



## PRESENTAZIONE PRODOTTO

EMBARGO: MARZO 21, 2023 | 9AM CHICAGO

DISPONIBILITÀ: MARZO 2023

# Eagle Transmission



**SRAM**



Durante i sei anni di vita dell'Eagle e degli 11 anni della trasmissione specifica 1x, abbiamo perfezionato il nostro sistema sotto tutti gli aspetti. Anche se abbiamo sviluppato tutto questo patrimonio di conoscenze, ci siamo chiesti se fosse possibile un nuovo livello di prestazioni, non solo a vantaggio di SRAM ma anche dei rider e migliorare l'intero settore del ciclismo nel suo insieme. Abbiamo allora ripensato da zero a come si interfacciano tra loro il telaio, la ruota e i componenti della trasmissione. Eagle Transmission rappresenta un approccio unico nel suo genere alla trasmissione per le mountain bike che stabilisce un nuovo standard e introduce nuove aspettative verso il sistema nel suo insieme.



# This is the dream delivered.



Eagle Transmission è stato progettato e ingegnerizzato con una tecnologia tangibile per i rider più esigenti al mondo. Costruita sull'elemento di base rappresentato dall'asse della ruota, Eagle Transmission è una trasmissione wireless resistentissima, completamente integrata e interdipendente che cambia letteralmente il modo in cui andiamo in bici. Semplicità, resistenza e durata nel tempo portate a nuovi limiti. Non ci sono più il forcellino, le viti di regolazione e si può cambiare sotto sforzo in modo impeccabile. Eagle Transmission rivoluziona il significato di cambiata sulla mountain bike.



Cambio





# CAMBIO

## XX SL EAGLE TRANSMISSION

RD-XX-SLE-B1

Il cambio XX Eagle Transmission cambia radicalmente la relazione tra la cassetta e il cambio stesso. Progettato come componente integrato e interdipendente, il cambio T-Type si monta intorno allo stesso asse della ruota, in contatto diretto con la cassetta con la novità dell'interfaccia Hangerless. Il suo rivoluzionario metodo di montaggio Full Mount realizza una connessione molto più robusta e fa presa su entrambi le parti del telaio. I nuovi cambi Transmission presentano lo stesso intuitivo metodo di collegamento e di set-up dei nostri cambi Eagle AXS. È dotato della frizione Overload Clutch ed un profilo compatto, eliminando tutto ciò che non serve per vincere. Consente una manutenzione tradizionale e per accentuare le sue prestazioni da gara è dotato di una puleggia inferiore denominata Magic Wheel che continua a girare anche se ci si incastra qualcosa. Inoltre il cambio XX SL Eagle Transmission presenta ulteriori risparmi di peso con la sua gabbia in carbonio,

la parte esterna del parallelogramma e la "B-Knuckle" cover in una elegante finitura nera. Prestazioni inarrivabili nella cambiata, leggerezza e resistenza mai vista prima. Il cambio XX Eagle SL Transmission è all'altezza della situazione.

—  
**Interfaccia Hangerless, sistema di montaggio Full Mount**

**Super resistente, superleggero, prestazioni di cambiata incomparabili. L'installazione e il collegamento avvengono tramite l'affidabile e familiare procedura standard di configurazione e collegamento AXS**

**Funzione di mantenimento tensione della catena**

**Magic Wheel**

**Frizione Overload Clutch**

**Tutto insieme per la forma più pura del più leggero cambio T-type**





# CAMBIO

## XX EAGLE TRANSMISSION

RD-XX-E-B1

Il cambio XX Eagle Transmission cambia radicalmente la relazione tra la cassetta e il cambio stesso. Progettato come componente integrato e interdipendente, il cambio T-Type si monta intorno allo stesso asse della ruota, in contatto diretto con la cassetta con la novità dell'interfaccia Hangerless. Il suo rivoluzionario metodo di montaggio Full Mount realizza una connessione molto più robusta e fa presa su entrambi le parti del telaio. I nuovi cambi Transmission presentano lo stesso intuitivo metodo di collegamento e di set-up dei nostri cambi Eagle AXS. Il profilo compatto alloggia cover di protezione sostituibili che aumentano l'affidabilità nelle fasi concitate di svolgimento della gara. Per migliorare le sue prestazioni, la puleggia inferiore - denominata Magic Wheel - continua a girare anche se ci si incastra qualcosa. Inoltre, il cambio XX Eagle Transmission presenta la frizione Overload Clutch e permette una manutenzione standard e

caratteristiche che il mondo dei veri rider apprezza davvero. Prestazioni inarrivabili nella cambiata con una resistenza mai vista prima. Il cambio XX Eagle Transmission è all'altezza della situazione.

—  
**Interfaccia Hangerless, metodo di fissaggio Full Mount**

**Maggiore resistenza, affidabilità e prestazioni inarrivabili. L'installazione e il collegamento avvengono tramite l'affidabile e familiare procedura standard di configurazione e collegamento AXS**

**Funzione di mantenimento tensione della catena**

**Magic Wheel**

**Frizione Overload Clutch**

**Protezioni laterali sostituibili**

# CAMBIO

## X0 EAGLE TRANSMISSION

RD-X0-E-B1

Che sia sulla linea di partenza o meno, il cambio X0 Eagle Transmission (T-Type) offre prestazioni a prova di gara ai rider che vogliono provare ogni esperienza di guida. Progettato come componente integrato e interdipendente, il cambio X0 T-Type si monta intorno allo stesso asse della ruota, in contatto diretto con la cassetta con la novità dell' interfaccia Hangerless. Cambia radicalmente l'interazione tra la cassetta e il cambio. Oltre a questo, il suo rivoluzionario metodo di montaggio Full Mount realizza una connessione molto più robusta fissandosi ad entrambe li lati del telaio. I nuovi cambi Transmission presentano lo stesso intuitivo metodo di collegamento e di set-up dei nostri cambi Eagle AXS. Quando si è nello sterrato, non è esagerato affermare che il cambio X0 Eagle Transmission segna un cambiamento epocale nella robustezza, permettendo la comune manutenzione che viene richiesta dai veri rider. Dotato della frizione Overload Clutch che aumenta la resilienza, profilo compatto che alloggia la cover di

protezione "B-knuckle" e la parte esterna del parallelogramma completamente sostituibile o aggiornabile alla cover di protezione dell'XX. In definitiva, il cambio X0 Eagle Transmission cambia le regole del gioco soddisfacendo le necessità di componenti di elevato livello che sono fatti per durare nel tempo.

—  
**Interfaccia Hangerless, sistema di fissaggio Full Mount**

**Resistenza a prova di gara e affidabilità.**

**L'installazione e il collegamento avvengono tramite l'affidabile e familiare procedura standard di configurazione e collegamento AXS**

**Precisione di alto livello fatta per durare nel tempo**

**Frizione Overload Clutch**

**Cover "B-knuckle" e parte esterna del parallelogramma sostituibili.**



# Controller







# CONTROLLER AXS POD

EC-AXS-POD-B1

L'AXS Pod trasforma l'atto cruciale dell'impulso attivato dal rider in una esperienza personale più ampia per tutti i vostri comandi AXS. Il Pod è più leggero dei controller dell'ecosistema Eagle AXS, con ergonomia aggiornata e una gamma maggiore di regolazioni. Dotato di un design con due pulsanti "click and fire", con un'azione intuitiva che richiede la quantità ideale di input del rider per essere attivato. Inoltre, permette di personalizzare le funzioni del pulsante attraverso l'app AXS ed è dotato di pulsanti con un grip maggiore ed ergonomicamente regolabili. Grazie al suo design invertibile, l'AXS Pod può essere montato a sinistra oppure a destra. Un solo componente con mille possibilità.

—  
**Minore peso, migliore e più adattabile ergonomia, regolabilità maggiore e finitura di altissimo livello**

**Nuovo design a due pulsanti "click and fire"**

**L'azione intuitiva e diretta richiede la quantità ideale di input da parte del rider**

**Possibilità di personalizzazione dei pulsanti attraverso l'app AXS**

**La versione Deluxe permette di cambiare i tasti tra concavo e sporgente**





# Guarniture



# GUARNITURA XX SL EAGLE

FC-XX-SL-D1

Con diverse medaglie ai campionati del mondo, vittorie nell'EWS e medaglie d'oro alle Olimpiadi, le nostre pedivelle XX Eagle hanno stabilito lo standard, ora la pedivella XX SL Eagle DUB rappresenta l'apice. È stata ingegnerizzata internamente con un progetto ultrasensibile ma ultraleggero che utilizza la fibra di carbonio con parte interna cava - tuttora la guarnitura più leggera certificata ISO in commercio, massimizzata per vincere il titolo della rigidità. Adesso si accoppia con l'eccezionale nuova corona Eagle Transmission (T-Type) direct mount, e l'interesse si sposta dalle sue prestazioni al suo aspetto, perché è una cosa che finora non si era mai vista.

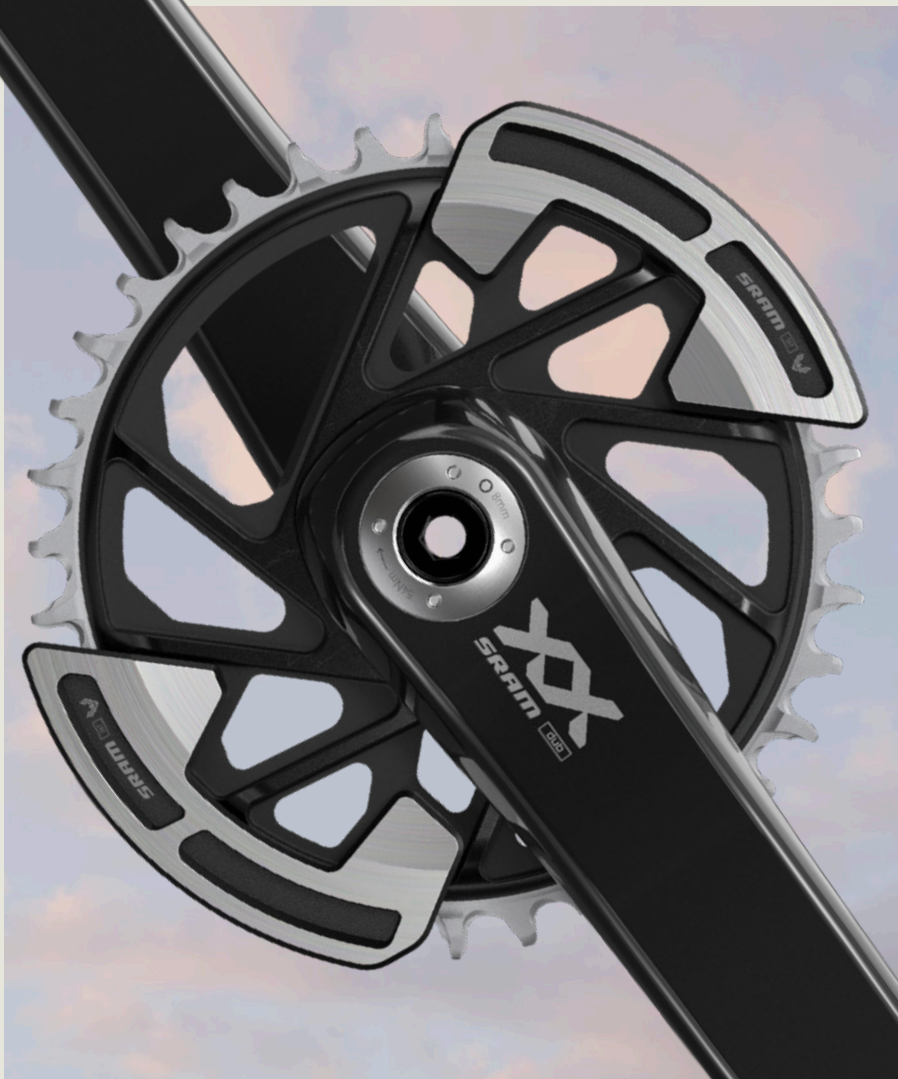
—  
**Progettata in fibra di carbonio con la parte interna cava, ultrasensibile, incredibilmente leggera**

**Ottimizzata per il peso, la nostra guarnitura più leggera di sempre**

**Un'estetica mai vista prima**

**Pronta per l'installazione del Powermeter**





# GUARNITURA XX EAGLE

FC-XX-D1

Con diverse medaglie ai campionati del mondo, vittorie nell'EWS e medaglie d'oro alle Olimpiadi, le nostre pedivelle XX Eagle hanno stabilito lo standard, ora la pedivella XX SL Eagle DUB rappresenta l'apice. La pedivella XX Eagle DUB è l'evoluzione di questo standard. Fibra di carbonio progettata con una cavità interna schiumata per offrire una incredibile resistenza e massimizzare la rigidità. Adesso si accoppia con l'eccezionale nuova corona XX Eagle Transmission (T-Type) direct mount, e l'interesse si sposta dalle sue prestazioni al suo aspetto, perché è una cosa che finora non si era mai vista. La guarnitura XX Eagle Transmission prevede anche il primo bashguard in assoluto rimovibile e sostituibile che tutti i rider apprezzeranno.

—  
**Carbonio con cavità schiumata**

**Leggerezza con rigidità massimizzata**

**Estetica incredibile, mai vista prima**

**Compatibile T-Type**

**Bashguard rimovibili**

**Pronta per l'installazione del Powermeter**



# GUARNITURA XO EAGLE

FC-X0-D1

Se quello che segue può sembrare un' esagerazione, allora aspettate di vedere con i vostri occhi la guarnitura XO Eagle Transmission. Letteralmente la guarnitura in alluminio più avanzata che SRAM abbia mai fatto, assurdamente unica e semplicemente impressionante. Offre ai rider seri il tipo esatto di prestazioni che ci si aspetta dall'XO grazie al suo design rivoluzionario completamente in alluminio, con un rapporto perfettamente bilanciato tra rigidità e peso.

Disponibile con l'opzione del bash guard, è anche pronta ad accogliere il misuratore di potenza. Saldamente in cima ad un indiscutibile vertice nel progresso della guarnitura, la guarnitura XO Eagle Transmission è letteralmente il condensato dell'XO.

—  
**La più evoluta guarnitura in alluminio che SRAM abbia mai fatto**

**Tutto alluminio**

**Rapporto perfetto tra rigidità e peso**

**Progetto unico e rivoluzionario, la più leggera guarnitura in alluminio sul mercato**

**Pronta per l'installazione del Powermeter**

**Possibilità di installare i bashguard**





# GUARNITURA XX EAGLE E-MTB

FC-XX-PA-D1

Il palmares dell'XX è ben noto nel mondo dell'agonismo d'elite, con numerose medaglie ai Campionati del Mondo, vittorie nel circuito EWS e medaglie d'oro olimpiche: la guarnitura XX Eagle E-MTB deriva da quel vincente lignaggio ed è ottimizzata per l'utilizzo sulle E-MTB. Fibra di carbonio progettata con un nucleo in schiuma per una incredibile robustezza e rigidità massimizzata per i carichi superiori sviluppati dalle E-MTB. In abbinamento con la nuova corona direct mount XX Eagle Transmission (T-Type), prestazioni e design si uniscono insieme per offrire la nostra guarnitura di vertice in quanto a prestazioni.

—  
**Carbonio con cavità schiumata**

**Leggerezza con rigidità massimizzata**

**Estetica incredibile, mai vista prima**

**Compatibile con il "Gap Cap" per un'integrazione visiva ottimale con le pedivelle BOSCH e BROSE E-MTB**

**Interfaccia ISIS**



# GUARNITURA X0 EAGLE E-MTB

FC-X0-PA-D1

Un'entrata in scena di grande impatto visivo senza alcun compromesso, la guarnitura X0 Eagle E-MTB offre tutta la durata che ci si aspetta da X0, ottimizzata per le E-MTB. L'accattivante design completamente in alluminio sfrutta un rapporto peso/resistenza perfettamente bilanciato. La guarnitura X0 Eagle E-MTB e le corone direct mount X0 Eagle Transmission (T-Type) offrono prestazioni di cambiata di livello assoluto, una affidabile resistenza e paracorona integrabili per proteggere la vostra corona sui terreni più impegnativi.

—  
**Tutto alluminio.**

**Rapporto peso/rigidità ottimizzato**

**Compatibile con il "Gap Cap" per un'integrazione visiva ottimale con le pedivelle BOSCH e BROSE E-MTB**

**Interfaccia ISIS**

**Il componente per ogni montaggio premium**

**SRAM**



# Misuratori di potenza



# GUARNITURA XX SL EAGLE AXS TRANSMISSION CON MISURATORE DI POTENZA

FC-XX-SLP-D1

La guarnitura XX SL Eagle AXS Transmission con misuratore di potenza utilizza la nostra nuova pedivella XX SL con un misuratore di potenza integrato per registrare e trasmettere con precisione e in tempo reale la lettura della potenza al vostro ciclocomputer. Utilizza un nuovissimo design con il posizionamento sullo spider: è il nostro misuratore di potenza più preciso e dalle elevatissime prestazioni. Il nostro nuovo design dello spider sfrutta un sistema di fissaggio proprietario della corona che ci ha permesso di diminuire il peso senza compromettere l'affidabilità. Il sistema di misurazione della potenza sui due lati calcola i watt totali, è piccolo, leggero e la durata della batteria è imbattibile. È anche compatibile con il sistema Flight Attendant, permettendo la piena connettività tra i componenti compatibili AXS. Trasmissione dei dati senza compromessi, senza nessuna confusione, per darvi un vantaggio rispetto alla concorrenza.

—  
**Nuovo design con corone proprietarie disponibili nelle dentature 32-38**

**Compatibile con Flight Attendant**

**Design unico e innovativo integrato con la nostra guarnitura più leggera di sempre**

**Precisione +/- 1.5 per cento**

**Batteria CR2032 sostituibile dall'utente della durata di 200 ore**

**Trasferimento dei dati wireless tramite Bluetooth a basso consumo e ANT+**

**MagicZero - Controlla automaticamente e ricalibra il vostro misuratore di potenza non appena azionate i pedali**

**AxCad - Non c'è bisogno del magnete**

**Compensazione della temperatura 10K**

**Impermeabile (impermeabilità all'acqua IPX7: 1 metro per 30 minuti)**







# GUARNITURA XX EAGLE AXS TRANSMISSION CON MISURATORE DI POTENZA

FC-XX-P-D1

La guarnitura XX Eagle AXS Transmission con misuratore di potenza utilizza la nostra pedivella XX - usata nelle prove di Coppa del Mondo - con un piccolo misuratore di potenza integrato per registrare e trasmettere con precisione e in tempo reale la lettura della potenza al vostro ciclocomputer. Abbiamo raggiunto questo obiettivo utilizzando quello che denominiamo "DUB-PWR", un particolare progetto che ingloba in modo elegante il misuratore di potenza Quarq, affidabile e preciso, all'interno dello stesso asse DUB della guarnitura. Per calcolare i watt totali misura la potenza sul lato sinistro, è piccolo, leggero, compatibile con qualsiasi setup della guarnitura ed ha una durata della batteria insuperabile. È anche compatibile con il sistema Flight Attendant, permettendo la piena connettività tra i componenti compatibili AXS. Trasmissione dei dati senza compromessi, senza nessuna confusione, per darvi un vantaggio rispetto alla concorrenza.

—  
**Nuovo design DUB-PWR, leggero, che consente l'integrazione del misuratore di potenza Quarq.**

**Compatibile con Flight Attendant**

**Design unico e rivoluzionario integrato nella nostra vincente guarnitura in carbonio**

**Precisione +/- 3 per cento**

**Lunga durata della batteria (più di 400 ore)**

**Batteria al litio AAA sostituibile dall'utente**

**Impermeabile (impermeabilità all'acqua IPX7: 1 metro per 30 minuti)**

**Corone disponibili 32-36 denti**

**Può utilizzare le corone con il paracorona**

# GUARNITURA X0 EAGLE AXS TRANSMISSION CON MISURATORE DI POTENZA

FC-X0-P-D1

La guarnitura X0 Eagle AXS Transmission con misuratore di potenza fornisce al rider, in tempo reale, dati precisi sulla potenza ed è posizionato nella nostra più evoluta guarnitura in alluminio. La tecnologia del misuratore di potenza è integrata in quello che denominiamo "DUB-PWR", un particolare progetto che ingloba in modo elegante il misuratore di potenza Quarq, affidabile e preciso, all'interno dello stesso asse DUB della guarnitura. Per calcolare i watt totali misura la potenza sul lato sinistro, è piccolo, leggero, compatibile con qualsiasi setup della guarnitura ed ha una durata della batteria insuperabile. È anche compatibile con il sistema Flight Attendant, permettendo la piena connettività tra i componenti compatibili AXS. Trasmissione dei dati senza compromessi, senza confusione, mantenendo l'obiettivo della robustezza.

**Nuovo design DUB-PWR, leggero, che consente l'integrazione del misuratore di potenza Quarq**

**Compatibile con Flight Attendant**

**Design unico e rivoluzionario integrato nella guarnitura in alluminio più leggera disponibile in commercio**

**Precisione +/- 3 per cento**

**Lunga durata della batteria (più di 400 ore)**

**Batteria al litio AAA sostituibile dall' utilizzatore**

**Impermeabile (impermeabilità all'acqua IPX7: 1 metro per 30 minuti)**

**Corone disponibili 30-34 denti**

**Può utilizzare le corone con il paracorona**







**SRAM**

# MISURATORE DI POTENZA XX EAGLE AXS TRANSMISSION NELL'ASSE PEDIVELLA SINISTRA

PM-XX-ASSY-D1

Il misuratore di potenza XX Eagle AXS Transmission nell'asse della pedivella sinistra utilizza la nostra pedivella XX - usata nelle prove di Coppa del Mondo - con un piccolo misuratore di potenza per registrare e trasmettere con precisione e in tempo reale la lettura della potenza al vostro ciclocomputer. Abbiamo raggiunto questo obiettivo utilizzando quello che denominiamo "DUB-PWR", un particolare progetto che ingloba in modo elegante il misuratore di potenza Quark, affidabile e preciso, all'interno dello stesso asse DUB della guarnitura. Per calcolare i watt totali misura la potenza sul lato sinistro, è piccolo, leggero, compatibile con qualsiasi setup della guarnitura ed ha una durata della batteria insuperabile. È anche compatibile con il sistema Flight Attendant, permettendo la piena connettività tra i componenti compatibili AXS. Trasmissione dei dati senza compromessi, senza nessuna confusione, per darvi un vantaggio rispetto alla concorrenza.

—  
**Nuovo design DUB-PWR, leggero, che consente l'integrazione del misuratore di potenza Quark**

**Compatibile con Flight Attendant**

**Progetto unico e rivoluzionario integrato nella nostra vincente guarnitura in carbonio**

**Precisione +/- 3 per cento**

**Lunga durata della batteria (più di 400 ore)**

**Batteria al litio AAA sostituibile dall'utente**

**Impermeabile (impermeabilità all'acqua IPX7: 1 metro per 30 minuti)**

**Pedivella destra, movimento centrale, corona e spider non sono compresi**

# MISURATORE DI POTENZA X0 EAGLE AXS TRANSMISSION NELL'ASSE PEDIVELLA SINISTRA

PM-X0-ASSY-D1

Il misuratore di potenza X0 Eagle AXS Transmission nell'asse della pedivella sinistra fornisce al rider, in tempo reale, dati precisi sulla potenza ed è posizionato nella nostra guarnitura più evoluta in alluminio. La tecnologia del misuratore di potenza è integrata in quello che denominiamo "DUB-PWR", un particolare progetto che ingloba in modo elegante il misuratore di potenza Quarq, affidabile e preciso, all'interno dello stesso asse DUB della guarnitura. Per calcolare i watt totali misura la potenza sul lato sinistro, è piccolo, leggero, compatibile con qualsiasi setup della guarnitura ed ha una durata della batteria insuperabile. È anche compatibile con il sistema Flight Attendant, permettendo la piena connettività tra i componenti compatibili AXS. Trasmissione dei dati senza compromessi, senza confusione, mantenendo l'obiettivo della robustezza.

**Nuovo design DUB-PWR, leggero, che consente l'integrazione del misuratore di potenza Quarq**

**Compatibile con Flight Attendant**

**Design unico e rivoluzionario integrato nella guarnitura in alluminio più leggera disponibile in commercio**

**Precisione +/- 3 per cento**

**Lunga durata della batteria (più di 400 ore)**

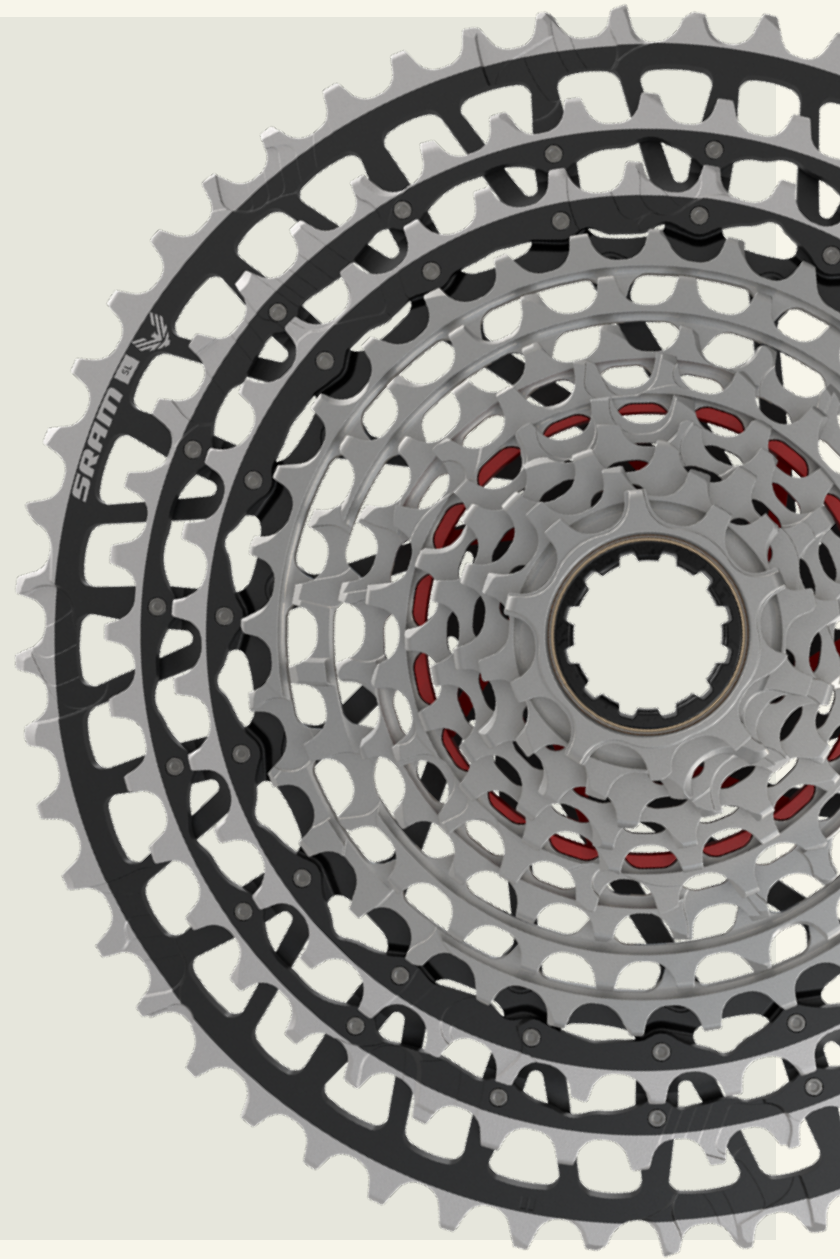
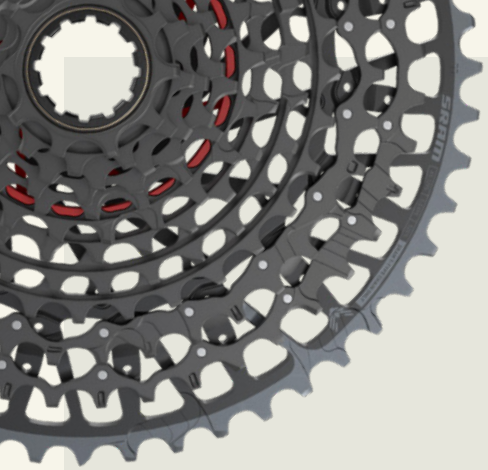
**Batteria al litio AAA sostituibile dall'utente**

**Impermeabile (impermeabilità all'acqua IPX7: 1 metro per 30 minuti)**

**Pedivella destra, movimento centrale, corona e spider non sono compresi**



# Cassette





# CASSETTA

## XX EAGLE SL TRANSMISSION

CS-XS-1299-A1

La cassetta della trasmissione XX SL Eagle (T-Type) è il motivo più importante per cui la trasmissione Eagle offre le migliori prestazioni nella cambiata, sia a salire che a scendere, sotto carico. Grazie al design X-Sync, più forte si pedala, meglio cambia. Davvero. La cassetta più leggera della nostra storia dura molto di più e offre una maggiore precisione. Design di nuova generazione prevede un'architettura X-Dome in acciaio indurito completamente realizzato a macchina per i pignoni dal primo al nono e un spider ultraleggero in alluminio per i pignoni dal decimo al dodicesimo. Componenti della trasmissione progettati, integrati e interdipendenti, la cassetta XX Eagle e il cambio lavorano in tandem, con un perfetto allineamento su ogni bici. Super gamma di rapporti del 520 per cento, dal 52 denti si scende sui rapporti agili con una progressione migliorata ai pignoni da 44 e 38 denti (in confronto alla trasmissione Eagle con

cassetta 10-52). Dispone di un pignone marcato chiaramente come Setup Cog, l'installazione è semplice e a prova di errore.

—  
**Il design di nuova generazione è la nostra cassetta 10-52 più leggera grazie allo spider ultraleggero tutto in alluminio**

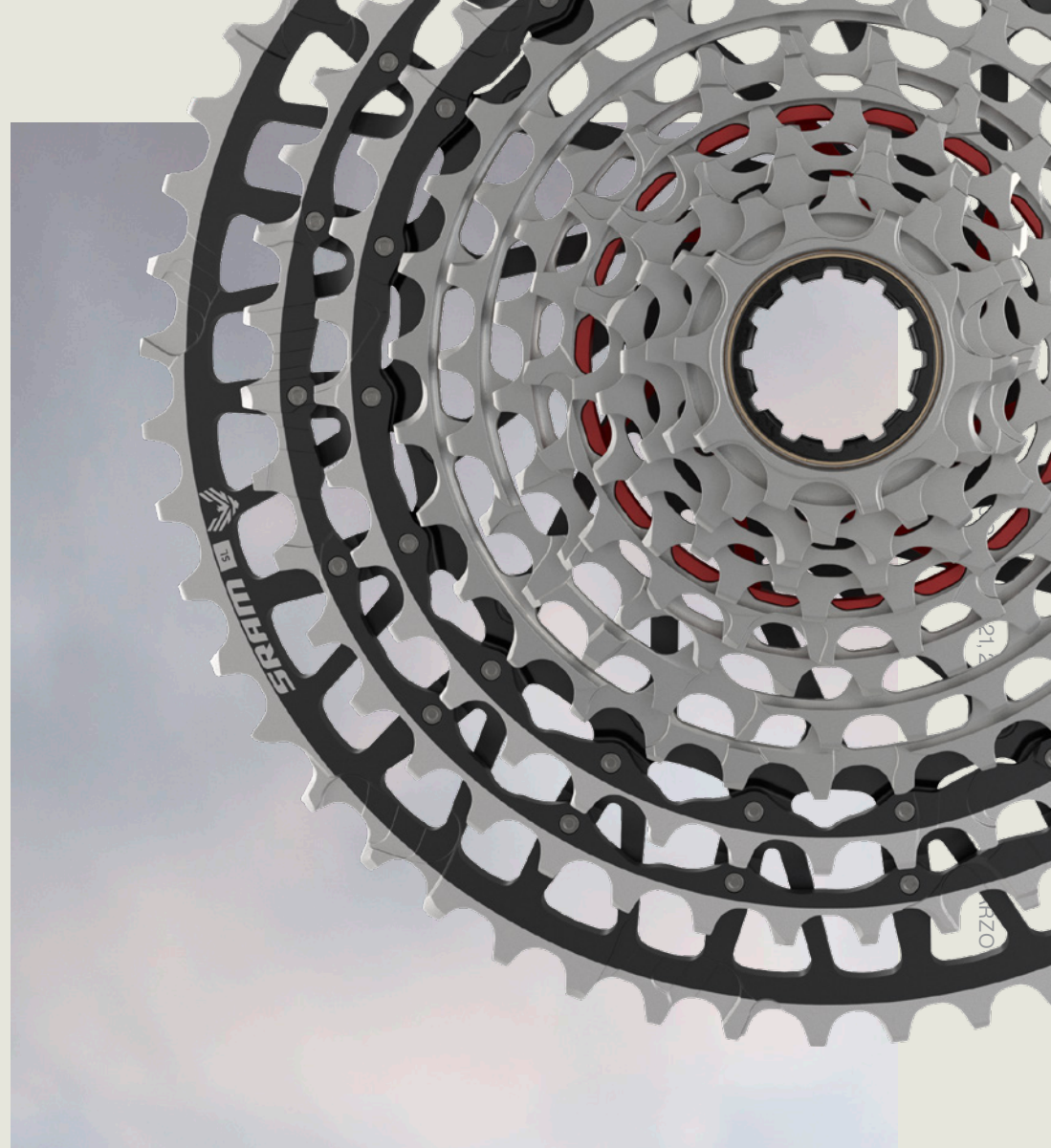
**Tecnologia X-Sync per le migliori cambiate in assoluto a salire e a scendere sotto carico**

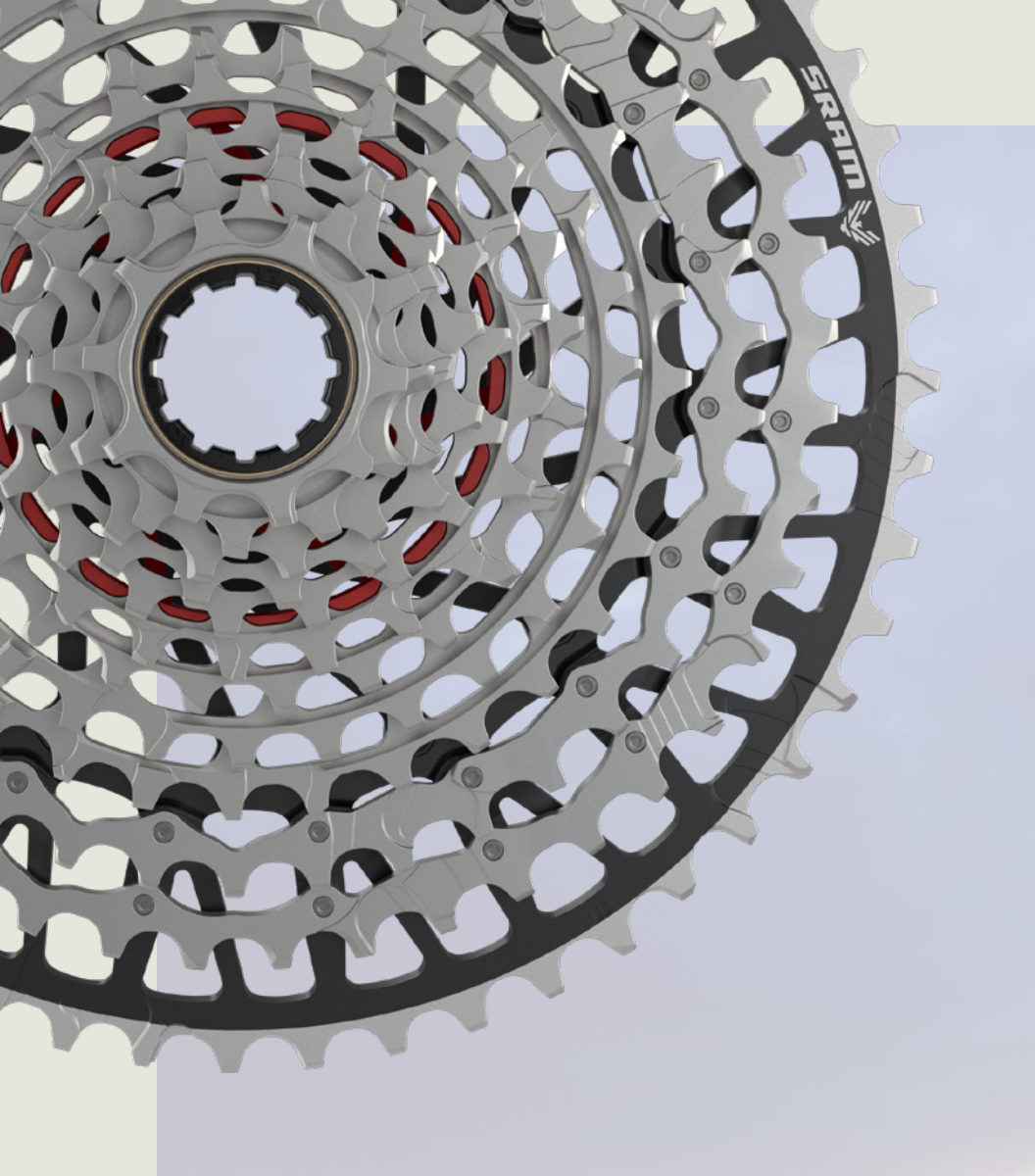
**Salti di rapporto ottimizzati per i rapporti agili**

**Compatibile con linea di catena 55mm per un angolo della catena meno ampio, una più lunga resistenza all'usura e una precisione superiore**

**Pignone Setup Cog per un montaggio a prova di errore**

**Si monta sul diffuso e ampiamente disponibile corpo ruota libera XD**





# CASSETTA

## XX EAGLE TRANSMISSION

CS-XS-1297-A1

La cassetta della trasmissione XX Eagle (T-Type) è il motivo più importante per cui la trasmissione Eagle offre le migliori prestazioni nella cambiata, sia a salire che a scendere, sotto carico. Grazie al design X-Sync, più forte si pedala, meglio cambia. Davvero. Componenti della trasmissione progettati, integrati e interdipendenti, la cassetta XX Eagle e il cambio lavorano in tandem, con un perfetto allineamento su ogni bici. Super gamma di rapporti del 520 per cento, dal 52 denti si scende sui rapporti agili con una progressione migliorata ai pignoni da 44 e 38 denti (in confronto alla trasmissione Eagle con cassetta 10-52). Dura molto di più e permette maggiore precisione con l'utilizzo di un angolo inferiore per la catena su tutta la gamma dei rapporti. Dispone di un pignone marcato chiaramente come Setup Cog, l'installazione è semplice e a prova di errore. Sfrutta il progetto X-Dome con pignoni realizzati da un blocco in acciaio lavorato a macchina e con pignoni 38 e

44 denti stampati in acciaio e rivettati al dodicesimo pignone, leggero e in alluminio. (Spider dei pignoni)

—  
**Tecnologia X-Sync per le migliori cambiata in assoluto sia a salire che a scendere sotto carico**

**Salti di rapporto ottimizzati per i rapporti agili**

**Compatibile con linea di catena 55mm per un angolo della catena meno ampio, una più lunga resistenza all'usura e una precisione superiore**

**Pignone Setup Cog per un montaggio a prova di errore**

**Si monta sul diffuso e ampiamente disponibile corpo ruota libera XD**

**Sfrutta la tecnologia X-Dome con il dodicesimo pignone leggero completamente in alluminio**



# CASSETTA

## X0 EAGLE TRANSMISSION

CS-XS-1295-A1

La cassetta della trasmissione X0 Eagle (T-Type) è il motivo più importante per cui la trasmissione Eagle offre le migliori prestazioni nella cambiata sia a salire che a scendere sotto carico. Componenti della trasmissione ingegnerizzati, integrati e interdipendenti, la cassetta X0 Eagle e il cambio lavorano in tandem, con un perfetto allineamento su ogni bici. Oltre alla particolare e affascinante finitura Dark Polar e alla placcatura nickel per una incredibile resistenza alla corrosione e all'usura, il progetto X-Sync prevede che più forte si pedala, meglio cambia. La sua resistenza è ampiamente dimostrata dall'approvazione per l'utilizzo sulle E-MTB. Fatta per una linea di catena di 55mm per una durata e una precisione ancora migliori grazie all'angolo inferiore della catena su tutta la gamma dei rapporti, da quello agile a quello duro. Super gamma di rapporti del 520 per cento, dal 52 denti si scende sui rapporti agili con una progressione migliorata ai pignoni da 44 e 38 denti (in confronto

alla trasmissione Eagle con cassetta 10-52). Serve altro? Dispone di un pignone marcato chiaramente come Setup Cog, l'installazione è semplice e a prova di errore.

—  
**Tecnologia X-Sync per le migliori cambiate in assoluto sia a salire che a scendere sotto carico**

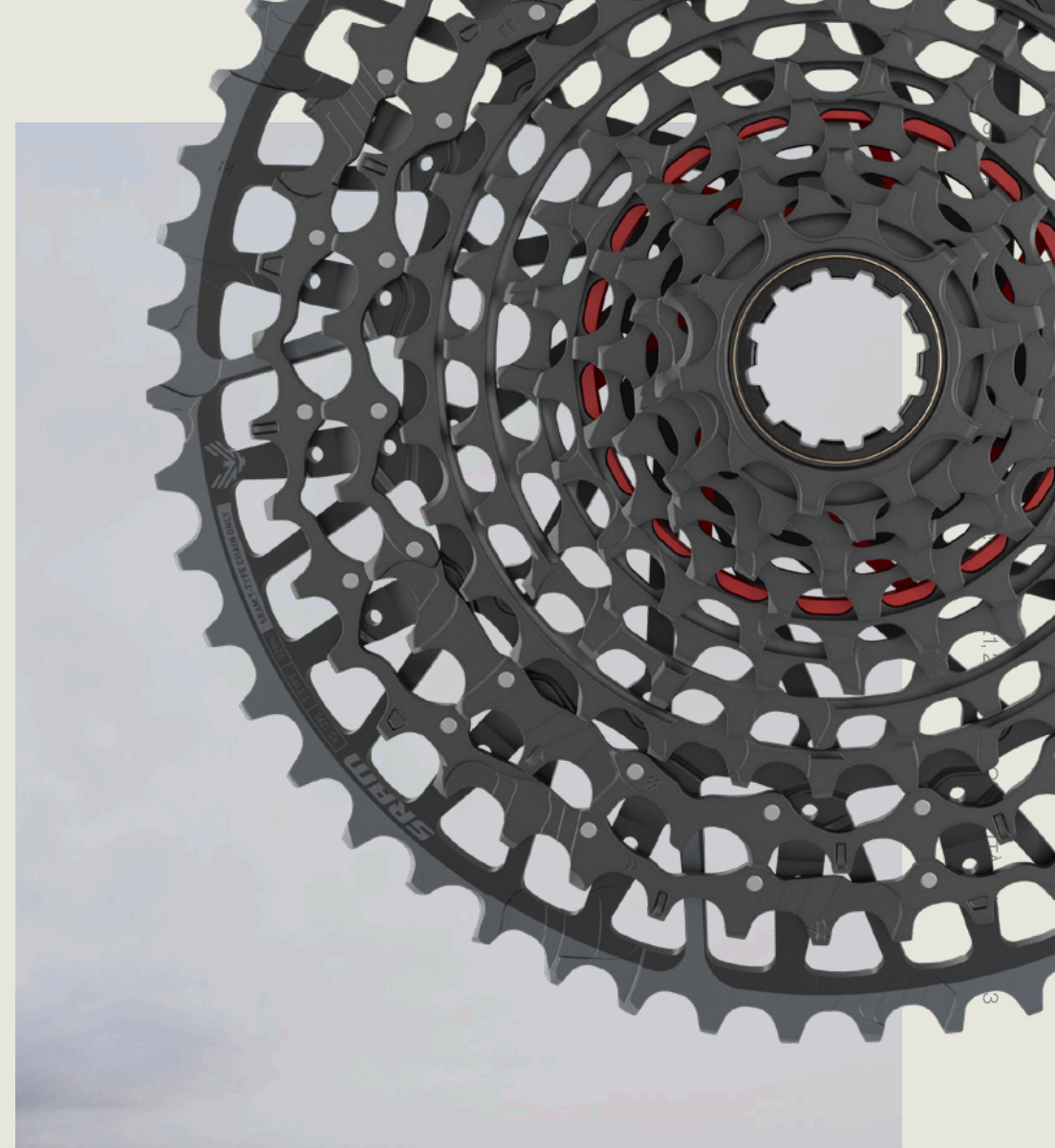
**Salti di rapporto ottimizzati per i rapporti agili**

**Compatibile con linea di catena 55mm per un angolo della catena meno ampio, una più lunga resistenza all'usura e una precisione superiore**

**Pignone Setup Cog per un montaggio a prova di errore**

**Sfrutta l'X-Dome con il dodicesimo pignone leggero completamente in alluminio**

**Approvato per l'utilizzo sulle E-MTB**



# Catene



# CATENA FLATTOP XX EAGLE SL TRANSMISSION

CN-TTYP-XXSL-A1

Progettata in modo specifico per ottimizzare l'Eagle Transmission, la catena XX SL Eagle Transmission Flattop presenta la particolare parte superiore piatta. Questa forma non solo migliora al massimo le prestazioni della cambiata e la resistenza, ma contemporaneamente caratterizza anche il look della vostra superbici, soprattutto grazie ai fori sulle maglie esterne che portano il rapporto resistenza/peso a livelli mai raggiunti.

—  
**Flattop progettata in modo specifico per la trasmissione Eagle**

**Prestazioni eccezionali di cambiata, estetica rivoluzionaria**

**Maglie esterne ultra leggere e traforate (non approvata per utilizzo E-MTB)**



# CATENA FLATTOP XX EAGLE TRANSMISSION

CN-TTYP-XX-A1

La prima cosa da sapere sulla catena della trasmissione XX Eagle è che è la catena più resistente che abbiamo mai fatto. Progettata in modo specifico per ottimizzare la trasmissione Eagle, il nuovo design T-Type presenta la particolare realizzazione con la parte superiore piatta: questa forma non solo migliora al massimo le prestazioni della cambiata, ma caratterizza anche il look della vostra superbici. Utilizza la nostra finitura cromata dura di lunghissima durata e perni forati.

—  
**La catena SRAM più resistente mai realizzata.**

**Ingegnerizzata in modo specifico per la trasmissione Eagle**

**Profilo Flattop, profilo inferiore per cambiata fluide**

**Prestazioni eccezionali di cambiata, estetica rivoluzionaria**

**Utilizza la nostra finitura cromata dura di lunghissima durata e perni forati**





# CATENA FLATTOP X0 EAGLE TRANSMISSION

CN-TTYP-X0-A1

Poiché la trasmissione Eagle è stata la prima del suo genere, un sistema completamente integrato e interdipendente, la catena Flattop per la trasmissione X0 Eagle (T-Type) è molto più di una catena. Progettata in modo specifico per ottimizzare la trasmissione Eagle, la possibilità di cambiare quando vuoi è ora a portata di mano. Il suo design unico con la parte superiore delle maglie piatta crea la catena più robusta che abbiamo mai fatto. Di uguale importanza, migliora l'aspetto di qualunque superbici. Questi dettagli contano. Presenta una finitura Dark Polar specifica per l'X0, la nickelatura avviene per via chimica e ha una finitura superficiale PVD per una incredibile resistenza alla corrosione e all'usura. Del tutto compatibile con le E-MTB, utilizza perni pieni.

—  
**La catena SRAM più resistente mai realizzata**

**Ingegnerizzata in modo specifico per la trasmissione Eagle**

**Profilo Flattop, prestazioni di cambiata incredibili, estetica rivoluzionaria**





# POWERLOCK EAGLE TRANSMISSION

CN-PLCK-TTYP-A1

Progettato per l'utilizzo sulle catene T-Type, il PowerLock Eagle Transmission offre la stessa robusta affidabilità dei suoi predecessori.

---

**Per l'utilizzo sulle catene T-Type**

**Per il montaggio non sono necessari attrezzi**



# Gruppi



# GRUPPO XX SL EAGLE AXS TRANSMISSION

GS-XX-SLE-D1

L'apice delle prestazioni nella disciplina del cross country lo potete trovare nel nuovo gruppo XX SL T-Type Eagle Transmission AXS. Realizzato per soddisfare le esigenze dei più forti rider, con il peso più basso possibile, l'XX SL Transmission è l'evoluzione del nostro gruppo XX Eagle AXS, vincitore di Campionati del Mondo e della Coppa del Mondo. Il nuovo cambio Transmission è più resistente grazie alla nostra interfaccia senza supporto cambio e presenta tecnologie conosciute come la nostra Overload Clutch e il processo di accoppiamento AXS. La nuova cassetta XX SL Transmission è uno dei motivi principali per cui l'Eagle Transmission offre le migliori prestazioni di sempre nella cambiata a salire e a scendere sotto carico. Grazie al design X-Sync, più forte si pedala, meglio cambia. Oltre alla tecnologia X-Sync e alla progressione dei rapporti rivista, è anche la nostra cassetta Eagle più leggera di sempre. Le guarniture sono sempre le più leggere e certificate ISO in commercio. Le guarniture XX SL Transmission sono ottimizzate per una rigidità da podio e sfruttano la

nuova, eccezionale corona XX SL Eagle Transmission (T-Type) a montaggio diretto. Progettata in modo specifico per ottimizzare l'Eagle Transmission, la catena XX SL Eagle Transmission Flattop presenta la particolare parte superiore piatta. Questa forma non solo porta al massimo le prestazioni della cambiata e la resistenza, ma rende anche moderno il look della vostra superbici. Caratterizzato dal design a due pulsanti "click and fire", l'AXS Pod ULT trasforma l'azione cruciale del rider in un'esperienza molto più personale per tutti i vostri controller AXS.

—  
**Disponibile con pedivelle di lunghezza 165, 170 e 175mm e corona da 34 denti**

**Cambio XX SL Eagle Transmission**

**Cassetta XX Eagle SL Transmission 10-52T**

**Catena Flattop XX SL Eagle Transmission**

**Controller AXS Pod Ultimate**

**Disponibile in versione con misuratore di potenza**

**Batteria e Caricabatteria AXS**







## GRUPPO XX EAGLE AXS TRANSMISSION

GS-XX-E-D1

Con il perfetto equilibrio tra robustezza e peso ridotto, il gruppo XX T-Type Transmission AXS ha la resistenza per far fronte alle epiche giornate di enduro con un peso che rende possibile il tutto. Tutti i nostri nuovi componenti Transmission prevedono un approccio olistico alla fase della cambiata, un sistema completo sincronizzato che permette una migliore esperienza di pedalata. La cambiata sotto sforzo con la cassetta XX è resa possibile dalla combinazione della tecnologia X-Sync e dalla realizzazione della cassetta, con una fluidità assoluta della cambiata anche durante i vostri sforzi più intensi. Le guarniture XX DUB sfruttano i nostri progetti sperimentati negli anni passati, sono caratterizzate dalle nostre nuove corone T-Type e sono compatibili con i nostri nuovi misuratori di potenza Quarq. Per l'uso su tracciati più impegnativi, le corone XX sono compatibili con i nostri paracorona rimovibili. Progettata in modo specifico per ottimizzare l'Eagle Transmission, la catena XX Eagle Transmission Flattop presenta la particolare parte superiore piatta.

Questa forma non solo porta al massimo le prestazioni della cambiata e la resistenza, ma rende anche moderno il look della vostra superbici. Caratterizzato dal design a due pulsanti "click and fire", l'AXS Pod ULT trasforma l'azione cruciale del rider in un'esperienza molto più personale per tutti i vostri controller AXS.

—  
**Disponibile con pedivelle di lunghezza 165, 170 e 175mm e corona da 32 denti**

**Compatibile con paracorona**

**Cambio XX Eagle Transmission**

**Cassetta XX Eagle Transmission 10-52T**

**Catena Flattop XX SL Eagle Transmission**

**Controller AXS Pod Ultimate**

**Disponibile in versione con misuratore di potenza**

**Batteria e Caricabatteria AXS**



# GRUPPO X0 EAGLE AXS TRANSMISSION

GS-X0-E-D1

La nostra risposta alla richiesta di una trasmissione robusta e affidabile per le esigenze dell'enduro: il gruppo X0 T-Type Transmission AXS è il nostro gruppo più resistente ad elevate prestazioni. Tutti i nostri nuovi componenti Transmission prevedono un approccio olistico alla fase della cambiata, un sistema completo sincronizzato che permette una migliore esperienza di pedalata. La cambiata sotto sforzo con la cassetta X0 è resa possibile dalla combinazione della tecnologia X-Sync e Cassette Mapping, con una fluidità assoluta della cambiata anche durante i vostri più intensi sforzi. La guarnitura X0 Transmission DUB è la guarnitura più evoluta che SRAM abbia mai creato, assolutamente unica e sorprendente. Offre ai rider le prestazioni per le quali è famoso l'X0, grazie ad un innovativo design in alluminio con un equilibrio perfetto nel rapporto tra rigidità e peso. È anche più leggera guarnitura in alluminio sul mercato. Per l'uso su tracciati più impegnativi, le corone X0 sono compatibili con i nostri paracorona rimovibili. La catena X0 Flattop

Transmission presenta una finitura Dark Polar specifica per l'X0, la nickelatura avviene per via chimica e ha una finitura superficiale PVD per una incredibile resistenza alla corrosione e all'usura. Del tutto compatibile con le E-MTB, utilizza perni pieni. Caratterizzato dal design a due pulsanti "click and fire", l'AXS Pod Ultimate trasforma l'azione cruciale del rider in un'esperienza molto più personale per tutti i vostri controller AXS.

—  
**Disponibile con pedivelle di lunghezza  
165, 170 e 175mm e corona da 32 denti**

**Compatibile con paracorona**

**Cambio X0 Eagle Transmission**

**Cassetta X0 Eagle Transmission 10-52T**

**Catena Flattop X0 Transmission**

**Controller AXS Pod Ultimate**

**Batteria e Caricabatteria AXS**





## GRUPPO XX EAGLE AXS E-BIKE TRANSMISSION

GS-XX-EPA-D1

Con il perfetto equilibrio tra robustezza e peso ridotto, il gruppo XX T-Type Transmission AXS ha la resistenza per far fronte alle epiche giornate di enduro con un peso che rende possibile il tutto. Tutti i nostri nuovi componenti Transmission prevedono un approccio olistico alla fase della cambiata, un sistema completo sincronizzato che permette una migliore esperienza di pedalata. La cambiata sotto sforzo con la cassetta XX è resa possibile dalla combinazione della tecnologia X-Sync e dalla realizzazione della cambiata anche durante i vostri sforzi più intensi. Le guarniture XX ISIS sono disponibili sia per i sistemi Bosch sia per i sistemi Brose e sfruttano il nostro design collaudato degli anni passati. Dotato delle nostre nuove corone T-Type e sono completate da un paracorona ad incastro. Progettata in modo specifico per ottimizzare l'Eagle Transmission, la catena XX Eagle Transmission Flattop presenta la particolare parte superiore piatta. Questa forma non solo porta al massimo le prestazioni della cambiata e

la resistenza, ma rende anche moderno il look della vostra superbici. Caratterizzato dal design a due pulsanti "click and fire", il controller AXS Pod Ultimate trasforma l'azione cruciale del rider in un'esperienza molto più personale per tutti i vostri controller AXS.

---

**Versioni per Bosch e per Brose**

**Comprende paracorona ad incastro**

**Cambio XX Eagle Transmission**

**Cassetta XX Eagle Transmission 10-52T**

**Catena Flattop XX SL Eagle Transmission**

**Controller AXS Pod Ultimate**

**Batteria e Caricabatteria AXS**





# GRUPPO X0 EAGLE AXS E-BIKE TRANSMISSION

GS-X0-EPA-D1

La nostra risposta alla richiesta di una trasmissione robusta e affidabile per le esigenze dell'enduro: il gruppo X0 E-Bike Transmission AXS è il nostro gruppo più resistente ad elevate prestazioni. Tutti i nostri nuovi componenti Transmission prevedono un approccio olistico alla fase della cambiata, un sistema completo sincronizzato che permette una migliore esperienza di pedalata. La cambiata sotto sforzo con la cassetta X0 è resa possibile dalla combinazione della tecnologia X-Sync e Cassette Mapping, con una fluidità assoluta della cambiata anche durante i vostri più intensi sforzi. La guarnitura X0 Transmission ISIS è compatibile con Bosch e Brose. La catena X0 Flattop Transmission presenta una finitura Dark Polar specifica per l'X0, la nickelatura avviene per via chimica e ha una finitura superficiale PVD per una incredibile resistenza alla corrosione e all'usura. Del tutto compatibile con le E-MTB, utilizza

perni pieni. Caratterizzato dal design a due pulsanti "click and fire", l'AXS Pod Ultimate trasforma l'azione cruciale del rider in un'esperienza molto più personale per tutti i vostri controller AXS.

- **Comprende paracorona ad incastro**
- Cambio X0 Eagle Transmission**
- Cassetta X0 Eagle Transmission 10-52T**
- Catena Flattop X0 Transmission**
- Controller AXS Pod Ultimate**
- Batteria e Caricabatteria AXS**



GO: MARZO 21, 2023 • DISPONIBILITÀ: MAF





# Corone



# CORONA EAGLE TRANSMISSION DIRECT MOUNT

CR-TTYP-DM-D1

La corona X0 T-Type Eagle Direct Mount è per sua natura robusta e durevole nel tempo. Rifinito con un design specifico a due raggi e paracorona Disponibile in quattro differenti dentature, c'è ampio margine per perfezionare e personalizzare il feeling con la vostra bici.

— **Direct mount con 8 viti**

**Corone da 32 a 38 denti**

**Varianti offset 0 e +3mm**

**Compatibile con le catene T-Type**

**SRAM**



SRAM EAGLE TRANSMISSION

PERIBILITÀ



**SRAM**

## CORONA **EAGLE TRANSMISSION** (T-TYPE) INTERFACCIA DI MONTAGGIO FILETTATA

CR-TTYP-TM-D1

Progettate per l'utilizzo con il nostro nuovo misuratore di potenza XX SL, queste corone di ricambio sono fatte apposta per il nostro nuovo design proprietario dello spider. Questo sistema di fissaggio della corona permette di ridurre il peso senza compromettere l'affidabilità. Disponibile in quattro differenti dentature, c'è ampio margine per perfezionare e personalizzare il feeling con la vostra bici.

— **Interfaccia di montaggio filettata**

**Corone da 32 a 38 denti**

**Varianti offset 0 e +3mm**

**Compatibile con le catene T-Type**

# CORONA EAGLE TRANSMISSION E-MTB BCD 104

CR-TTYP-104-A1

Progettata per l'utilizzo dell'interfaccia giro bulloni (BCD) 104 di qualsiasi spider da 104, questa corona sfrutta il nostro progetto T-TYPE ed è retrocompatibile con la tecnologia EAGLE (X-SYNC II). Gli ingegneri SRAM che si occupano della trasmissione hanno ottimizzato questa corona per contrastare le situazioni di elevato carico e di grande usura tipiche delle e-bike. Il profilo dei denti aggressivo permette una migliore ritenzione della catena per un feeling nella pedalata più fluido ed efficiente con l'obiettivo di una lunga durata nel tempo.

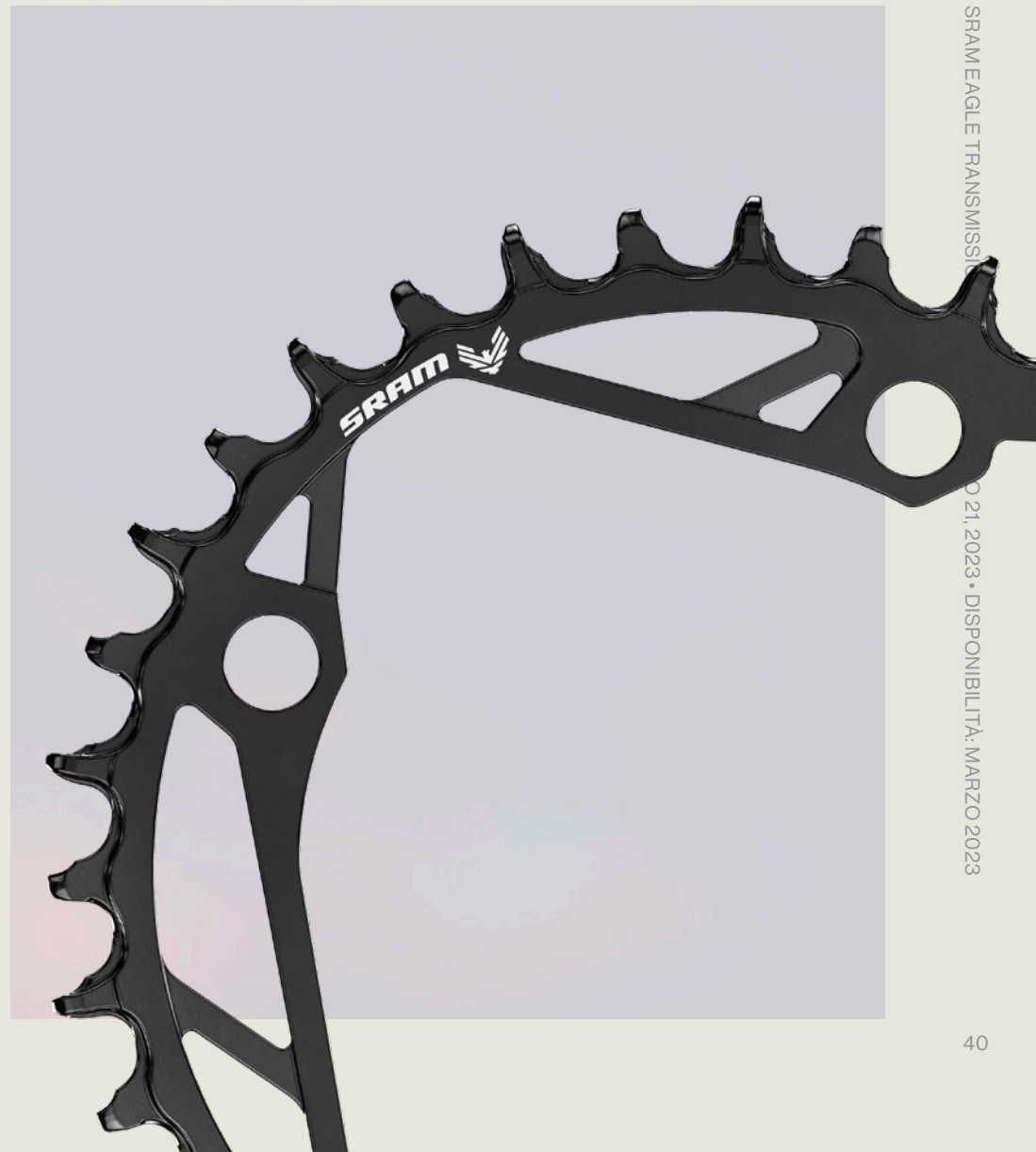
—  
**Compatibile giro bulloni (BCD) 104**

**Acciaio (34, 36, 38 denti)**

**Retrocompatibile con X-SYNC 2**

**Compatibile con AeroGuard**

**Dado esagonale e vite inclusi**







# CORONA EAGLE TRANSMISSION E-MTB PER BOSCH

CR-TTYP-BO-A1

Progettata per l'utilizzo sui motori Bosch, gli ingegneri SRAM che si occupano della trasmissione hanno ottimizzato questa corona per contrastare le situazioni di elevato carico e di grande usura tipiche delle e-bike. Il profilo aggressivo dei denti T-Type permette una migliore ritenzione della catena per un feeling nella pedalata più fluido ed efficiente con l'obiettivo di una lunga durata nel tempo. Compatibile con AeroGuard ad incastro conformi alla normativa EN 15194.

---

**Acciaio ( 36T,38T)**

**Compatibile con AeroGuard**

**Retrocompatibile con X-SYNC 2**

# CORONA XX EAGLE TRANSMISSION DIRECT MOUNT E-MTB PER BOSCH

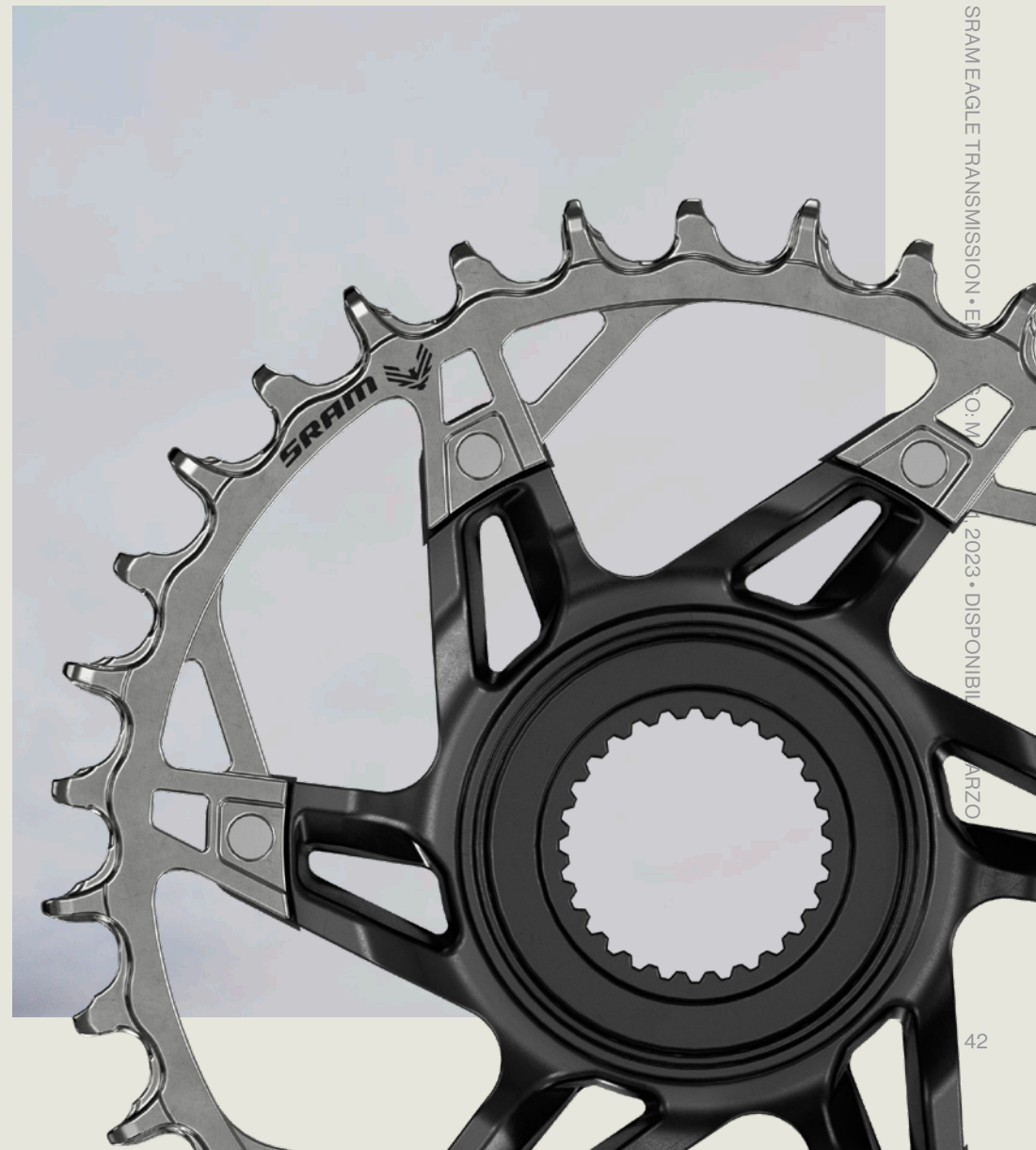
CR-XX-BO-D1

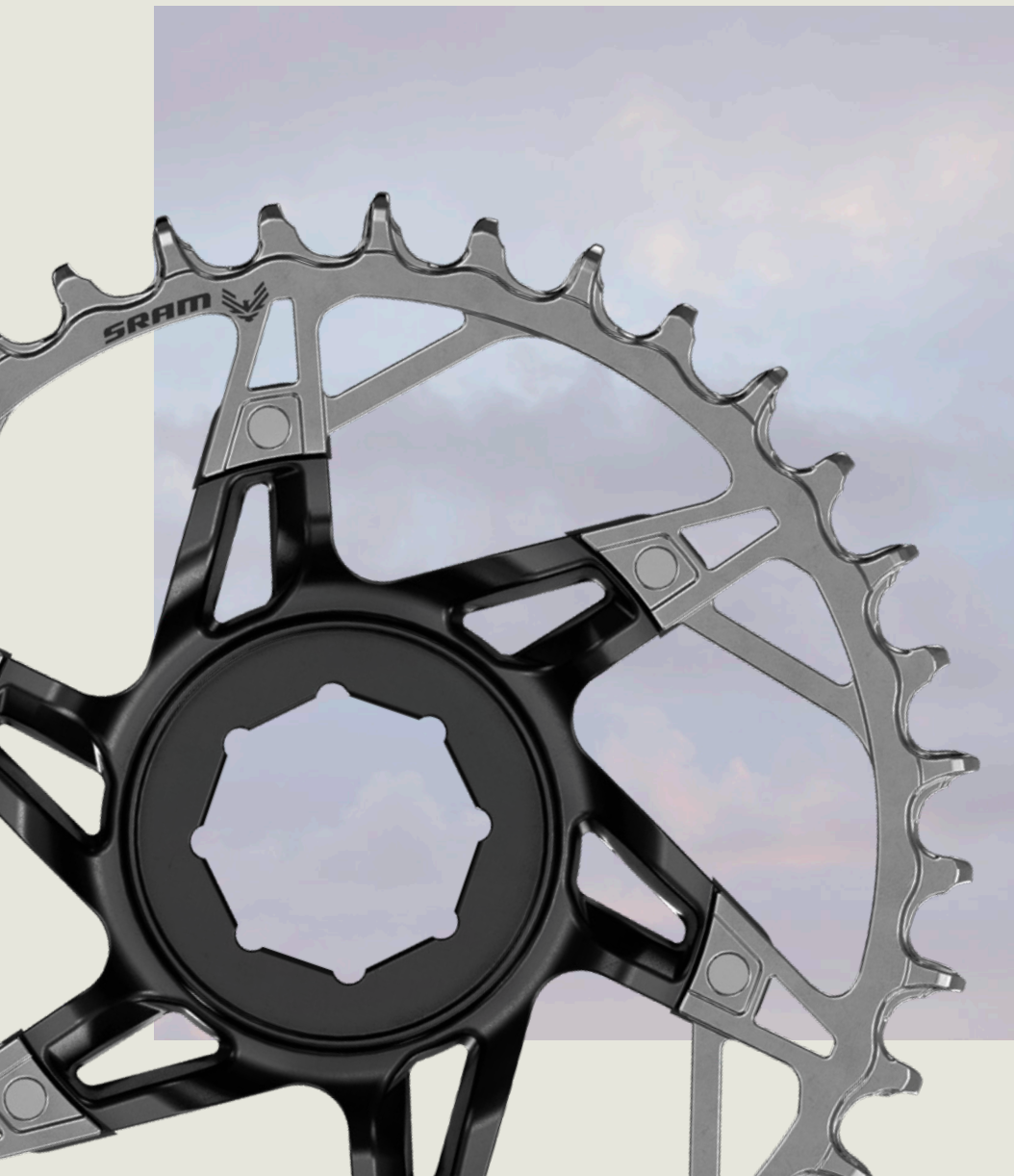
Progettata appositamente per l'utilizzo sui motori Bosch, questa corona è la più leggera ed evoluta mai realizzata per l'uso specifico sulle e-bike. Combina performance ed estetica senza compromettere la sua longevità, la corona è anche compatibile con il nostro AeroGuard per essere conforme alla normativa EN 15194.

—  
**Una combinazione perfetta della leggerezza dell' alluminio con la resistenza della superficie contatto in acciaio**

**Compatibile con i motori Bosch**

**Compatibile con AeroGuard**





# CORONA XX EAGLE TRANSMISSION DIRECT MOUNT E-MTB PER BROSE

CR-XX-BR-D1

Progettata appositamente per l'utilizzo sui motori Brose, questa corona è la più leggera ed evoluta mai realizzata per l'uso specifico sulle e-bike. Abbiamo combinato performance ed estetica per fornirti la corona più alto di gamma da noi prodotta, la corona è anche compatibile con il nostro Aero-Guard conforme alla normativa EN 15194.

—  
**Realizzazione in acciaio e alluminio**

**Compatibile con motori Brose**

**Compatibile AeroGuard, soddisfa la normativa EN 15194:2017**

# CORONA XX EAGLE TRANSMISSION DIRECT MOUNT E-MTB PER STEPS

CR-XX-SS-D1

Progettata appositamente per l'utilizzo sui motori Steps, questa corona è la più leggera ed evoluta mai realizzata per l'uso specifico sulle e-bike. Abbiamo combinato performance ed estetica per fornirti la corona più alto di gamma da noi prodotta, la corona è anche compatibile con il nostro Aero-Guard conforme alla normativa EN 15194.

—  
**Realizzazione in acciaio e alluminio**

**Compatibile con i motori Steps**

**Compatibile con AeroGuard**

**SRAM**



SRAM EAGLE TRANSMISSION • E

CO. M

2023 • DISPONIBILI



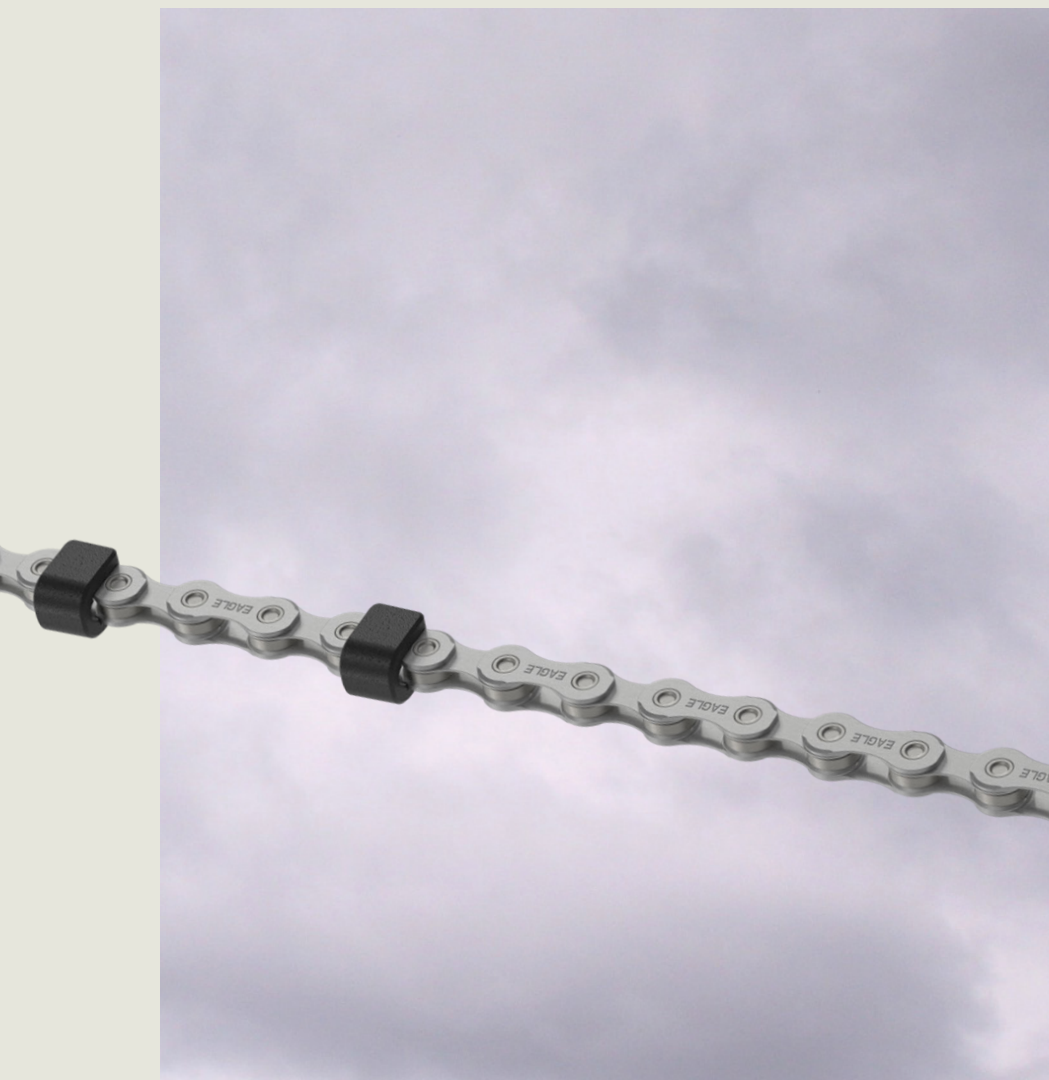
## ATTREZZO PER RIMOZIONE CORONA SRAM FILETTATA

TL-PMT-TCR-A1

Progettato per l'utilizzo con i misuratori di potenza XX e XX SL D1 con corone filettate, questo attrezzo è necessario per la corretta rimozione della corona.

—  
**Comprende i perni di ricambio**

**Necessario per la rimozione della corona filettata sui misuratori di potenza Transmission**



# SPECIFICHE

	<b>CAMBIO XX SL EAGLE TRANSMISSION</b> RD-XX-SLE-B1	<b>CAMBIO XX EAGLE TRANSMISSION</b> RD-XX-E-B1	<b>CAMBIO XO EAGLE TRANSMISSION</b> RD-XO-E-B1	<b>CONTROLLER AXS POD</b> EC-AXS-POD-B1	<b>GUARNITURA XX EAGLE SL</b> FC-XX-SL-D1	<b>GUARNITURA XX EAGLE</b> FC-XX-D1	<b>GUARNITURA XO EAGLE</b> CS-XS-1295-A1
<b>VELOCITÀ</b>	12	12	12	n/a	n/a	n/a	n/a
<b>VARIANTI</b>	52D max	52D max	52D max	n/a	30, 32, 34, 36 denti	30, 32, 34, 36 denti	30, 32, 34 denti
<b>PESI</b>	440g	465g	475g	48g	n/a	n/a	n/a
<b>TECNOLOGIE:</b>	AXS	AXS	AXS	AXS	DUB	DUB	DUB
<b>COLORE</b>	Silver	Silver	Dark Polar	Black	n/a	n/a	n/a
<b>COMPATIBILITÀ</b>	Solo Eagle Transmission, solo T-TYPE, telai Hangerless Interface (UDH)	Solo Eagle Transmission, solo T-TYPE, telai Hangerless Interface (UDH)	Solo Eagle Transmission, solo T-TYPE, telai Hangerless Interface (UDH)	AXS	Tutti i movimenti SRAM MTB WIDE DUB, DUB:BSA73, PF89.5, PF92, PF30 MTB73, BB30 MTB73, BSA MTB68SP	Tutti i movimenti SRAM MTB WIDE DUB, DUB:BSA73, PF89.5, PF92, PF30 MTB73, BB30 MTB73, BSA MTB68SP	Tutti i movimenti centrali SRAM MTB WIDE DUB
<b>MATERIALI</b>	Alluminio/Carbonio	Alluminio	Alluminio	n/a	Alluminio/Carbonio	Alluminio/Carbonio	Alluminio
<b>OPZIONI</b>	n/a	n/a	n/a	n/a	165mm, 170mm, 175mm	165mm, 170mm, 175mm	165mm, 170mm, 175mm



# SPECIFICHE

	<b>ASSIEME GUARNITURA XX EAGLE E-MTB FC-XX-PA-D1</b>	<b>ASSIEME GUARNITURA XO EAGLE E-MTB FC-XO-PA-D1</b>	<b>GUARNITURA XX SL EAGLE AXS TRANSMISSION CON MISURATORE DI POTENZA FC-XX-SLP-D1</b>	<b>GUARNITURA XX EAGLE AXS TRANSMISSION CON MISURATORE DI POTENZA FC-XX-P-D1</b>	<b>GUARNITURA XO EAGLE AXS TRANSMISSION CON MISURATORE DI POTENZA FC-XO-P-D1</b>	<b>CASSETTA XX EAGLE SL TRANSMISSION CS-XS-1299-A1</b>	<b>CASSETTA XX EAGLE TRANSMISSION CS-XS-1297-A1</b>
<b>VELOCITÀ</b>	n/a	n/a	12	12	12	12	12
<b>VARIANTI</b>	n/a	n/a	30, 32, 34, 36 denti	30, 32, 34, 36 denti	30, 32, 34 denti	10-52D	10-52D
<b>PESI</b>	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	345g	380g
<b>TECNOLOGIE:</b>	n/a	n/a	DUB	DUB	DUB	n/a	n/a
<b>COLORE</b>	Black/Silver	Dark Polar	Black/Silver	Black/Silver	Dark Polar	Black/Silver	Black/Silver
<b>COMPATIBILITÀ</b>	Isis	Isis	Tutti i movimenti SRAM MTB WIDE DUB, DUB:BSA73, PF89.5, PF92, PF30 MTB73, BB30 MTB73, BSA MTB68SP	Tutti i movimenti SRAM MTB WIDE DUB, DUB:BSA73, PF89.5, PF92, PF30 MTB73, BB30 MTB73, BSA MTB68SP	Tutti i movimenti SRAM MTB WIDE DUB, DUB:BSA73, PF89.5, PF92, PF30 MTB73, BB30 MTB73, BSA MTB68SP	T-Type	T-Type
<b>MATERIALI</b>	Carbonio	Alluminio	Alluminio/Carbonio	Alluminio/Carbonio	Alluminio	Acciaio/Alluminio	Acciaio
<b>OPZIONI</b>	165mm, 170mm, 175mm	160mm, 170mm, 180mm	165mm, 170mm, 175mm	165mm, 170mm, 175mm	165mm, 170mm, 175mm	n/a	n/a



# SPECIFICHE

	<b>CASSETTA XO EAGLE TRANSMISSION</b> CS-XS-1295-A1	<b>CATENA FLATTOP XX SL EAGLE TRANSMISSION</b> CN-TTYP-XXSL-A1	<b>CATENA FLATTOP XX EAGLE TRANSMISSION</b> CN-TTYP-XX-A1	<b>CATENA FLATTOP XO EAGLE TRANSMISSION</b> CN-TTYP-XO-A1	<b>CORONA E-MTB EAGLE TRANSMISSION 104 BCD</b> CR-TTYP-104-A1	<b>CORONA E-MTB EAGLE TRANSMISSION (BOSCH)</b> CR-TTYP-BO-A1	<b>CORONA E-MTB XX EAGLE TRANSMISSION DIRECT MOUNT</b> CR-XX-BO-D1, CR-XX-SS-D1, CR-XX-BR-D1
<b>VELOCITÀ</b>	12	12	12	12	12	12	12
<b>VARIANTI</b>	10-52D	108, 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122, 124, 126 maglie	108, 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122, 124, 126 maglie	108, 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122, 124, 126 maglie	30, 32, 34 denti	36, 38 denti	34, 36 denti
<b>PESI</b>	380g	240g	247g	256g	n/a	n/a	n/a
<b>TECNOLOGIE:</b>	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
<b>COLORE</b>	Dark Polar	Silver	Silver	Dark Polar	Black	Black	Black/Silver
<b>COMPATIBILITÀ</b>	T-Type	T-Type	T-Type	T-Type	T-Type, X-SYNC 2	T-Type, X-SYNC 2	T-Type, X-SYNC 2
<b>MATERIALI</b>	Acciaio	Acciaio	Acciaio	Acciaio	Acciaio	Alluminio/Acciaio	Alluminio/Acciaio
<b>OPZIONI</b>	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	Bosch, Brose, STEPs





# LISTINO PREZZI

CODICE	DESCRIZIONE	PREZZO SUGGERITO USD	PREZZO SUGGERITO EUR (VAT inclusa)	PREZZO SUGGERITO GBP (VAT inclusa)
00.7518.160.000	Rear Derailleur XX SL T-Type Eagle AXS 12 speed (Battery Not Included)	\$650.00	€700.00	£695.00
00.7518.161.000	Rear Derailleur XX T-Type Eagle AXS 12 speed (Battery Not Included)	\$650.00	€700.00	£695.00
00.7518.162.000	Rear Derailleur X0 T-Type Eagle AXS 12 speed (Battery Not Included)	\$550.00	€660.00	£590.00
CODICE	DESCRIZIONE	PREZZO SUGGERITO USD	PREZZO SUGGERITO EUR (VAT inclusa)	PREZZO SUGGERITO GBP (VAT inclusa)
00.3018.313.000	Electronic Controller - SRAM AXS POD Ultimate 2 Button (Includes Controller w Discrete Clamp for Left or Right Mount)	\$200.00	€240.00	£215.00
00.3018.313.002	Electronic Controller - SRAM AXS POD 2 Button (Includes Controller w Discrete Clamp for Left or Right Mount)	\$150.00	€180.00	£160.00
CODICE	DESCRIZIONE	PREZZO SUGGERITO USD	PREZZO SUGGERITO EUR (VAT inclusa)	PREZZO SUGGERITO GBP (VAT inclusa)
00.6118.633.000	SRAM Crankset XXSL Eagle Q168 CL55 DUB 175mm Black 34t T-Type (BB not included)	\$550.00	€660.00	£590.00
00.6118.633.001	SRAM Crankset XXSL Eagle Q168 CL55 DUB 170mm Black 34t T-Type (BB not included)	\$550.00	€660.00	£590.00
00.6118.633.002	SRAM Crankset XXSL Eagle Q168 CL55 DUB 165mm Black 34t T-Type (BB not included)	\$550.00	€660.00	£590.00
00.6118.633.003	SRAM Crankset XXSL Eagle Q174 CL55 DUB 175mm Black 34t T-Type (BB not included)	\$550.00	€660.00	£590.00
00.6118.633.004	SRAM Crankset XXSL Eagle Q174 CL55 DUB 170mm Black 34t T-Type (BB not included)	\$550.00	€660.00	£590.00
00.6118.633.005	SRAM Crankset XXSL Eagle Q174 CL55 DUB 165mm Black 34t T-Type (BB not included)	\$550.00	€660.00	£590.00
00.6118.640.000	SRAM Crankset XX Eagle Q174 CL55 DUB MTB Wide 175mm Black 2-guards 32t T-Type (BB not included)	\$500.00	€600.00	£535.00
00.6118.640.001	SRAM Crankset XX Eagle Q174 CL55 DUB MTB Wide 170mm Black 2-guards 32t T-Type (BB not included)	\$500.00	€600.00	£535.00
00.6118.640.002	SRAM Crankset XX Eagle Q174 CL55 DUB MTB Wide 165mm Black 2-guards 32t T-Type (BB not included)	\$500.00	€600.00	£535.00



# LISTINO PREZZI

<b>CODICE</b>	<b>DESCRIZIONE</b>	<b>PREZZO SUGGERITO USD</b>	<b>PREZZO SUGGERITO EUR</b> (VAT inclusa)	<b>PREZZO SUGGERITO GBP</b> (VAT inclusa)
00.6118.634.000	SRAM Crankset X0 Eagle Q174 CL55 DUB MTB Wide 175mm Black 2-guards 32t T-Type (BB not included)	\$300.00	€360.00	£320.00
00.6118.634.001	SRAM Crankset X0 Eagle Q174 CL55 DUB MTB Wide 170mm Black 2-guards 32t T-Type (BB not included)	\$300.00	€360.00	£320.00
00.6118.634.002	SRAM Crankset X0 Eagle Q174 CL55 DUB MTB Wide 165mm Black 2-guards 32t T-Type (BB not included)	\$300.00	€360.00	£320.00
00.6118.663.003	Crankarm Assembly XX ISIS 165 Black Self Extracting Bolt - for Pedal Assist (Crank cap/Chainring/BB not included)	\$250.00	€300.00	£270.00
00.6118.663.004	Crankarm Assembly XX ISIS 170 Black Self Extracting Bolt - for Pedal Assist (Crank cap/Chainring/BB not included)	\$250.00	€300.00	£270.00
00.6118.663.005	Crankarm Assembly XX ISIS 175 Black Self Extracting Bolt - for Pedal Assist (Crank cap/Chainring/BB not included)	\$250.00	€300.00	£270.00
00.6118.662.000	Crankarm Assembly X0 ISIS 160 Black Self Extracting Bolt - for Pedal Assist (Crank cap/Chainring/BB not included)	\$150.00	€180.00	£160.00
00.6118.662.001	Crankarm Assembly X0 ISIS 165 Black Self Extracting Bolt - for Pedal Assist (Crank cap/Chainring/BB not included)	\$150.00	€180.00	£160.00
00.6118.662.002	Crankarm Assembly X0 ISIS 170 Black Self Extracting Bolt - for Pedal Assist (Crank cap/Chainring/BB not included)	\$150.00	€180.00	£160.00
00.6118.637.000	SRAM Crankset Powermeter XXSL Eagle Spider Q168 CL55 DUB 175mm Black 34t T-Type (BB not included)	\$1050.00	€1260.00	£1125.00
00.6118.637.001	SRAM Crankset Powermeter XXSL Eagle Spider Q168 CL55 DUB 170mm Black 34t T-Type (BB not included)	\$1050.00	€1260.00	£1125.00
00.6118.637.002	SRAM Crankset Powermeter XXSL Eagle Spider Q168 CL55 DUB 165mm Black 34t T-Type (BB not included)	\$1050.00	€1260.00	£1125.00
00.6118.637.003	SRAM Crankset Powermeter XXSL Eagle Spider Q174 CL55 DUB 175mm Black 34t T-Type (BB not included)	\$1050.00	€1260.00	£1125.00
00.6118.637.004	SRAM Crankset Powermeter XXSL Eagle Spider Q174 CL55 DUB 170mm Black 34t T-Type (BB not included)	\$1050.00	€1260.00	£1125.00
00.6118.637.005	SRAM Crankset Powermeter XXSL Eagle Spider Q174 CL55 DUB 165mm Black 34t T-Type (BB not included)	\$1050.00	€1260.00	£1125.00



# LISTINO PREZZI

CODICE	DESCRIZIONE	PREZZO SUGGERITO USD	PREZZO SUGGERITO EUR (VAT inclusa)	PREZZO SUGGERITO GBP (VAT inclusa)
00.6118.638.000	SRAM Crankset Powermeter XX Eagle Spider Q174 CL55 DUB MTB Wide 175mm Black 32t T-Type (BB not included)	\$950.00	€1140.00	£1020.00
00.6118.638.001	SRAM Crankset Powermeter XX Eagle Spider Q174 CL55 DUB MTB Wide 170mm Black 32t T-Type (BB not included)	\$950.00	€1140.00	£1020.00
00.6118.638.002	SRAM Crankset Powermeter XX Eagle Spider Q174 CL55 DUB MTB Wide 165mm Black 32t T-Type (BB not included)	\$950.00	€1140.00	£1020.00
00.6118.639.000	SRAM Crankset Powermeter XX Eagle Spindle Q174 CL55 DUB MTB Wide 175mm Black 2-guards 32t T-Type (BB not included)	\$750.00	€900.00	£805.00
00.6118.639.001	SRAM Crankset Powermeter XX Eagle Spindle Q174 CL55 DUB MTB Wide 170mm Black 2-guards 32t T-Type (BB not included)	\$750.00	€900.00	£805.00
00.6118.639.002	SRAM Crankset Powermeter XX Eagle Spindle Q174 CL55 DUB MTB Wide 165mm Black 2-guards 32t T-Type (BB not included)	\$750.00	€900.00	£805.00

CODICE	DESCRIZIONE	PREZZO SUGGERITO USD	PREZZO SUGGERITO EUR (VAT inclusa)	PREZZO SUGGERITO GBP (VAT inclusa)
00.6118.641.000	SRAM Crankset Powermeter X0 Eagle Spindle Q174 CL55 DUB MTB Wide 175mm Black 2-guards 32t T-Type (BB not included)	\$400.00	€480.00	£430.00
00.6118.641.001	SRAM Crankset Powermeter X0 Eagle Spindle Q174 CL55 DUB MTB Wide 170mm Black 2-guards 32t T-Type (BB not included)	\$400.00	€480.00	£430.00
00.6118.641.002	SRAM Crankset Powermeter X0 Eagle Spindle Q174 CL55 DUB MTB Wide 165mm Black 2-guards 32t T-Type (BB not included)	\$400.00	€480.00	£430.00

CODICE	DESCRIZIONE	PREZZO SUGGERITO USD	PREZZO SUGGERITO EUR (VAT inclusa)	PREZZO SUGGERITO GBP (VAT inclusa)
00.2418.126.000	Cassette XG-1295 T-Type Eagle 10-52 12 speed	\$400.00	€480.00	£430.00
00.2418.125.000	Cassette XS-1297 T-Type Eagle 10-52 12 speed	\$550.00	€660.00	£590.00
00.2418.124.000	Cassette XS-1299 T-Type Eagle 10-52 12 speed	\$600.00	€720.00	£645.00



# LISTINO PREZZI

<b>CODICE</b>	<b>DESCRIZIONE</b>	<b>PREZZO SUGGERITO USD</b>	<b>PREZZO SUGGERITO EUR</b> (VAT inclusa)	<b>PREZZO SUGGERITO GBP</b> (VAT inclusa)
00.2518.057.010	Chain XXSL T-Type Eagle HollowPin 126 links w/PowerLock T-Type Black PVD 12 speed 1PC	\$150.00	€180.00	£160.00
00.2518.056.010	Chain XX T-Type Eagle HollowPin 126 links w/PowerLock T-Type Black PVD 12 speed 1PC	\$125.00	€150.00	£135.00
00.2518.055.010	Chain XO T-Type Eagle SolidPin 126 links w/PowerLock T-Type Black PVD 12 speed 1PC	\$100.00	€120.00	£105.00
<b>CODICE</b>	<b>DESCRIZIONE</b>	<b>PREZZO SUGGERITO USD</b>	<b>PREZZO SUGGERITO EUR</b> (VAT inclusa)	<b>PREZZO SUGGERITO GBP</b> (VAT inclusa)
00.2518.059.006	PowerLock T-Type Eagle Black 12 speed (4 pcs)	\$18.00	€19.00	£17.00
00.2518.059.008	PowerLock T-Type Eagle Black PVD 12 speed (4 pcs)	\$25.00	€27.00	£24.00





# LISTINO PREZZI

<b>CODICE</b>	<b>DESCRIZIONE</b>	<b>PREZZO SUGGERITO USD</b>	<b>PREZZO SUGGERITO EUR</b> (VAT inclusa)	<b>PREZZO SUGGERITO GBP</b> (VAT inclusa)
00.7918.166.000	XXSL T-Type Eagle Transmission AXS Groupset (RD w/Battery/Charger/Cord, EC POD Ult, FC XXSL Q174 CL55 DUB 175 w/DM 34t CR, CN 126l, CS XS-1299 10-52t)	\$2199.00	€2,650.00	£2355.00
00.7918.166.001	XXSL T-Type Eagle Transmission AXS Groupset (RD w/Battery/Charger/Cord, EC POD Ult, FC XXSL Q174 CL55 DUB 170 w/DM 34t CR, CN 126l, CS XS-1299 10-52t)	\$2199.00	€2,650.00	£2355.00
00.7918.166.002	XXSL T-Type Eagle Transmission AXS Groupset (RD w/Battery/Charger/Cord, EC POD Ult, FC XXSL Q174 CL55 DUB 165 w/DM 34t CR, CN 126l, CS XS-1299 10-52t)	\$2199.00	€2,650.00	£2355.00
00.7918.166.003	XXSL T-Type Eagle Transmission Powermeter AXS Groupset (RD w/Battery/Charger/Cord, EC POD Ult, PM Spider XXSL Q174 CL55 DUB 175 w/DM 34t CR, CN 126l, CS XS-1299 10-52t)	\$2699.00	€3,250.00	£2890.00
00.7918.166.004	XXSL T-Type Eagle Transmission Powermeter AXS Groupset (RD w/Battery/Charger/Cord, EC POD Ult, PM Spider XXSL Q174 CL55 DUB 170 w/DM 34t CR, CN 126l, CS XS-1299 10-52t)	\$2699.00	€3,250.00	£2890.00
00.7918.166.005	XXSL T-Type Eagle Transmission Powermeter AXS Groupset (RD w/Battery/Charger/Cord, EC POD Ult, PM Spider XXSL Q174 CL55 DUB 165 w/DM 34t CR, CN 126l, CS XS-1299 10-52t)	\$2699.00	€3,250.00	£2890.00
00.7918.167.000	XX T-Type Eagle Transmission AXS Groupset (RD w/Battery/Charger/Cord, EC POD Ult, FC XX Q174 CL55 DUB MTB Wide 175 w/DM 32t CR w/2 Guards, CN 126l, CS XS-1297 10-52t)	\$2049.00	€2,450.00	£2195.00
00.7918.167.001	XX T-Type Eagle Transmission AXS Groupset (RD w/Battery/Charger/Cord, EC POD Ult, FC XX Q174 CL55 DUB MTB Wide 170 w/DM 32t CR w/2 Guards, CN 126l, CS XS-1297 10-52t)	\$2049.00	€2,450.00	£2195.00
00.7918.167.002	XX T-Type Eagle Transmission AXS Groupset (RD w/Battery/Charger/Cord, EC POD Ult, FC XX Q174 CL55 DUB MTB Wide 165 w/DM 32t CR w/2 Guards, CN 126l, CS XS-1297 10-52t)	\$2049.00	€2,450.00	£2195.00
00.7918.167.003	XX T-Type Eagle Transmission Powermeter AXS Groupset (RD w/Battery/Charger/Cord, EC POD Ult, PM XX Spindle Q174 CL55 DUB MTB Wide 175 w/DM 32t CR 2G, CN 126l, CS XS-1297 10-52t)	\$2299.00	€2,750.00	£2465.00
00.7918.167.004	XX T-Type Eagle Transmission Powermeter AXS Groupset (RD w/Battery/Charger/Cord, EC POD Ult, PM XX Spindle Q174 CL55 DUB MTB Wide 170 w/DM 32t CR 2G, CN 126l, CS XS-1297 10-52t)	\$2299.00	€2,750.00	£2465.00
00.7918.167.005	XX T-Type Eagle Transmission Powermeter AXS Groupset (RD w/Battery/Charger/Cord, EC POD Ult, PM XX Spindle Q174 CL55 DUB MTB Wide 165 w/DM 32t CR 2G, CN 126l, CS XS-1297 10-52t)	\$2299.00	€2,750.00	£2465.00
00.7918.168.000	X0 T-Type Eagle Transmission AXS Groupset (RD w/Battery/Charger/Cord, EC POD Ult, FC X0 Q174 CL55 DUB MTB Wide 175 w/DM 32t CR w/2 Guards, CN 126l, CS XS-1295 10-52t)	\$1599.00	€1,900.00	£1715.00



# LISTINO PREZZI

<b>CODICE</b>	<b>DESCRIZIONE</b>	<b>PREZZO SUGGERITO USD</b>	<b>PREZZO SUGGERITO EUR</b> (VAT inclusa)	<b>PREZZO SUGGERITO GBP</b> (VAT inclusa)
00.7918.168.001	X0 T-Type Eagle Transmission AXS Groupset (RD w/Battery/Charger/Cord, EC POD Ult, FC X0 Q174 CL55 DUB MTB Wide 170 w/DM 32t CR w/2 Guards, CN 126l, CS XS-1295 10-52t)	\$1599.00	€1,900.00	£1715.00
00.7918.168.002	X0 T-Type Eagle Transmission AXS Groupset (RD w/Battery/Charger/Cord, EC POD Ult, FC X0 Q174 CL55 DUB MTB Wide 165 w/DM 32t CR w/2 Guards, CN 126l, CS XS-1295 10-52t)	\$1599.00	€1,900.00	£1715.00
<b>CODICE</b>	<b>DESCRIZIONE</b>	<b>PREZZO SUGGERITO USD</b>	<b>PREZZO SUGGERITO EUR</b> (VAT inclusa)	<b>PREZZO SUGGERITO GBP</b> (VAT inclusa)
00.7918.280.000	XX T-Type Eagle E-MTB Brose Transmission AXS Groupset (RD w/Battery/Charger/Cord, EC POD Ult, FC XX Brose ISIS 165 w/cap, CR T-Type 36T, Clip-on Guard, CN 126l, CS XS-1297 10-52t)	\$1,849.00	€2,000.00	£1,800.00
00.7918.280.001	XX T-Type Eagle E-MTB Bosch Transmission AXS Groupset (RD w/Battery/Charger/Cord, EC POD Ult, FC XX Bosch ISIS 165 w/cap, CR T-Type 36T, Clip-on Guard, CN 126l, CS XS-1297 10-52t)	\$1,849.00	€2,000.00	£1,800.00
00.7918.280.002	XX T-Type Eagle E-MTB 104BCD Transmission AXS Groupset (RD w/Battery/Charger/Cord, EC POD Ult, CR 104BCD T-Type 36T, Clip-on Guard, CN 126l, CS XS-1297 10-52t) – cranks not included	\$1,599.00	€1,700.00	£1,530.00
00.7918.281.000	X0 T-Type Eagle E-MTB Brose Transmission AXS Groupset (RD w/Battery/Charger/Cord, EC POD Ult, FC X0 Brose ISIS 160 w/cap, CR T-Type 36T, Clip-on Guard, CN 126l, CS XS-1295 10-52t)	\$1,449.00	€1,550.00	£1,400.00
00.7918.281.001	X0 T-Type Eagle E-MTB Bosch Transmission AXS Groupset (RD w/Battery/Charger/Cord, EC POD Ult, FC X0 Bosch ISIS 160 w/cap, CR T-Type 36T, Clip-on Guard, CN 126l, CS XS-1295 10-52t)	\$1,449.00	€1,550.00	£1,400.00
00.7918.281.002	X0 T-Type Eagle E-MTB 104BCD Transmission AXS Groupset (RD w/Battery/Charger/Cord, EC POD Ult, CR 104BCD T-Type 36T, Clip-on Guard, CN 126l, CS XS-1295 10-52t) – cranks not included	\$1,299.00	€1,370.00	£1,240.00

# LISTINO PREZZI

<b>CODICE</b>	<b>DESCRIZIONE</b>	<b>PREZZO SUGGERITO USD</b>	<b>PREZZO SUGGERITO EUR</b> (VAT inclusa)	<b>PREZZO SUGGERITO GBP</b> (VAT inclusa)
11.6218.054.010	Chain Ring T-Type 32T Direct Mount 0mm Offset Eagle (including 8 bolts) Black - XXSL D1	\$128.00	€139.00	£124.00
11.6218.054.011	Chain Ring T-Type 34T Direct Mount 0mm Offset Eagle (including 8 bolts) Black - XXSL D1	\$128.00	€139.00	£124.00
11.6218.054.012	Chain Ring T-Type 36T Direct Mount 0mm Offset Eagle (including 8 bolts) Black - XXSL D1	\$128.00	€139.00	£124.00
11.6218.054.013	Chain Ring T-Type 38T Direct Mount 0mm Offset Eagle (including 8 bolts) Black - XXSL D1	\$128.00	€139.00	£124.00
11.6218.054.014	Chain Ring T-Type 32T Direct Mount 3mm Offset Eagle (including 8 bolts) Black - XXSL D1	\$128.00	€139.00	£124.00
11.6218.054.015	Chain Ring T-Type 34T Direct Mount 3mm Offset Eagle (including 8 bolts) Black - XXSL D1	\$128.00	€139.00	£124.00
11.6218.054.016	Chain Ring T-Type 36T Direct Mount 3mm Offset Eagle (including 8 bolts) Black - XXSL D1	\$128.00	€139.00	£124.00
11.6218.054.017	Chain Ring T-Type 38T Direct Mount 3mm Offset Eagle (including 8 bolts) Black - XXSL D1	\$128.00	€139.00	£124.00
11.6218.055.000	Chain Ring T-Type 32T Powermeter Threaded 0mm Offset Eagle (including pin thread backup and screw) - Black/Silver XXSL D1	\$128.00	€139.00	£124.00
11.6218.055.001	Chain Ring T-Type 34T Powermeter Threaded 0mm Offset Eagle (including pin thread backup and screw) - Black/Silver XXSL D1	\$128.00	€139.00	£124.00
11.6218.055.002	Chain Ring T-Type 36T Powermeter Threaded 0mm Offset Eagle (including pin thread backup and screw) - Black/Silver XXSL D1	\$128.00	€139.00	£124.00
11.6218.055.003	Chain Ring T-Type 38T Powermeter Threaded 0mm Offset Eagle (including pin thread backup and screw) - Black/Silver XXSL D1	\$128.00	€139.00	£124.00
11.6218.055.004	Chain Ring T-Type 32T Powermeter Threaded 3mm Offset Eagle (including pin thread backup and screw) - Black/Silver XXSL D1	\$128.00	€139.00	£124.00
11.6218.055.005	Chain Ring T-Type 34T Powermeter Threaded 3mm Offset Eagle (including pin thread backup and screw) - Black/Silver XXSL D1	\$128.00	€139.00	£124.00
11.6218.055.006	Chain Ring T-Type 36T Powermeter Threaded 3mm Offset Eagle (including pin thread backup and screw) - Black/Silver XXSL D1	\$128.00	€139.00	£124.00
11.6218.055.007	Chain Ring T-Type 38T Powermeter Threaded 3mm Offset Eagle (including pin thread backup and screw) - Black/Silver XXSL D1	\$128.00	€139.00	£124.00



# LISTINO PREZZI

<b>CODICE</b>	<b>DESCRIZIONE</b>	<b>PREZZO SUGGERITO USD</b>	<b>PREZZO SUGGERITO EUR</b> (VAT inclusa)	<b>PREZZO SUGGERITO GBP</b> (VAT inclusa)
11.6218.054.003	Chain Ring T-Type 30T Direct Mount 3mm Offset Eagle (including 8 bolts) Black - XO D1	\$74.00	€80.00	£72.00
11.6218.054.004	Chain Ring T-Type 32T Direct Mount 3mm Offset Eagle (including 8 bolts) Black - XO D1	\$74.00	€80.00	£72.00
11.6218.054.005	Chain Ring T-Type 34T Direct Mount 3mm Offset Eagle (including 8 bolts) Black - XO D1	\$74.00	€80.00	£72.00
11.6218.054.006	Chain Ring T-Type 30T Direct Mount 3mm Offset Eagle (including 8 bolts) Black - XX D1	\$107.00	€112.00	£100.00
11.6218.054.007	Chain Ring T-Type 32T Direct Mount 3mm Offset Eagle (including 8 bolts) Black - XX D1	\$107.00	€112.00	£100.00
11.6218.054.008	Chain Ring T-Type 34T Direct Mount 3mm Offset Eagle (including 8 bolts) Black - XX D1	\$107.00	€112.00	£100.00
11.6218.058.009	Chain Ring T-Type 36T Direct Mount 3mm Offset Eagle (including 8 bolts) Black - XX D1	\$107.00	€112.00	£100.00
11.6218.057.000	Chain Ring T-Type 34T 104 BCD Steel Black	\$42.00	€47.00	£43.00
11.6218.057.001	Chain Ring T-Type 36T 104 BCD Steel Black	\$42.00	€47.00	£43.00
11.6218.057.002	Chain Ring T-Type 38T 104 BCD Steel Black	\$42.00	€47.00	£43.00
11.6218.058.000	Chain Ring T-Type 36T CL55 BOSCH Generation 4 Direct Mount (including spacer)	\$42.00	€47.00	£43.00
11.6218.058.001	Chain Ring T-Type 38T CL55 BOSCH Generation 4 Direct Mount (including spacer)	\$42.00	€47.00	£43.00
11.6218.059.000	Chain Ring XX T-Type 34T BOSCH Generation 4 Direct Mount	\$107.00	€112.00	£100.00
11.6218.059.001	Chain Ring XX T-Type 36T BOSCH Generation 4 Direct Mount	\$107.00	€112.00	£100.00
11.6218.060.000	Chain Ring XX T-Type 34T Brose Direct Mount	\$107.00	€112.00	£100.00
11.6218.060.000	Chain Ring XX T-Type 36T Brose Direct Mount	\$107.00	€112.00	£100.00
11.6218.061.000	Chain Ring XX T-Type 34T Shimano Steps Direct Mount	\$107.00	€112.00	£100.00
11.6218.061.001	Chain Ring XX T-Type 36T Shimano Steps Direct Mount	\$107.00	€112.00	£100.00
<b>CODICE</b>	<b>DESCRIZIONE</b>	<b>PREZZO SUGGERITO USD</b>	<b>PREZZO SUGGERITO EUR</b> (VAT inclusa)	<b>PREZZO SUGGERITO GBP</b> (VAT inclusa)
00.6218.042.000	SRAM threaded chainring removal tool - including back-up pin (for XX D1 /XXSL D1 PowerMeters with thread mount rings)	\$65.00	€70.00	£63.00





## PRESENTAZIONE PRODOTTO

EMBARGO: MARZO 21, 2023 | 9AM CHICAGO

DISPONIBILITÀ: MARZO 2023

**THESE ARE REGISTERED TRADEMARKS OF SRAM:** 1:1®, 202®, 303®, 404®, 808®, Accuwatt®, Avid®, AXS®, Bar®, Bioposition®, Blackbox®, BoXXer®, DoubleTap®, eTap®, Firecrest®, Firex®, GIGA PIPE®, Grip Shift®, GXP®, Holzfeller®, Hussefelt®, ICLIC®, i-Motion®, Judy®, Know Your Powers®, NSW®, Omnium®, OSMOS®, Pike®, PowerCal®, PowerLock®, PowerTap®, Qollector®, Quarq®, RacerMate®, Reba®, Reverb®, Rock Shox®, Ruktion®, Service Course®, ShockWiz®, SID®, Single Digit®, Speed Dial®, Speed Weaponry®, Spinscan®, SRAM®, SRAM APEX®, SRAM EAGLE®, SRAM FORCE®, SRAM RED®, SRAM RIVAL®, Stylo®, TIME®, Truvativ®, Tyrewiz®, UDH®, Varicrank®, Velotron®, XO®, XO1®, X-SYNC®, XXI®, ZEB®, ZIPP®

**THESE ARE TRADEMARKS OF SRAM:** 10K®, 1X®, 30®, 30 Course®, 35®, 353®, 302®, 454®, 858®, 3ZERO MOTO®, ABLC®, AeroGlide®, AeroBalance®, AeroLink®, Airea®, Air Guides®, AirWiz®, AKA®, AL-7050-TV®, ATAC®, ATMOS®, Automatic Drive®, AxCad®, Axial Clutch®, Base®, BB5®, BB7®, BB30®, Bleeding Edge®, Blipbox®, BlipClamp®, BlipGrip®, Blips®, Bluto®, Bottomless Tokens®, Buttercup®, Cage Lock®, Carbon Bridge®, Centera®, Charger 2®, Charger®, Charger Race Day®, Cleansweep®, Clickbox Technology®, Clics®, Code®, Cognition®, CoLab®, Connectamajig®, Counter Measure®, CYCLO®, DB8®, DD3®, DD3 Pulse®, DebonAir®, Deluxe®, Descendant®, DFour®, DFour91®, DH®, Dig Valve®, DirectLink®, Direct Route®, Domain®, DOT 5.1®, Double Decker®, Double Time®, Dual Flow Adjust®, Dual Position Air®, DUB®, DUB-PWR®, DZero®, E300®, E400®, Eagle®, E-Connect4®, ErgoBlade®, ErgoDynamics®, ESP®, EX1®, Exact Actuation®, Exogram®, Fast Black®, Flight Attendant®, Flow Link®, FR-5®, Full Pin®, G2®, G40®, Gnar Dog®, GS®, Guide®, GX®, Hard Chrome®, Hexfin®, HollowPin®, Howitzer®, HRD®, HS2®, Hybrid Drive®, Hyperfoil®, i-3®, Impress®, Jaws®, Jet®, Kage®, Komfy®, LINK®, Lyrik®, MatchMaker®, Maxle®, Maxle 360®, Maxle DH®, Maxle Lite®, Maxle Lite DH®, Maxle Stealth®, Maxle Ultimate®, MicroAdjust®, Micro Gear System®, Mini Block®, Mini Cluster®, Monarch®, Monarch Plus®, Motion Control®, Motion Control DNA®, MultiClics®, MRX®, MX®, Noir®, NX®, OCT®, OmniCal®, OneLoc®, Paceline®, Paragon®, PC-1031®,

PC-1110®, PC-1170®, PG-1130®, PG-1050®, PG-1170®, Piggyback®, Poploc®, Power Balance®, Power Bulge®, PowerChain®, PowerDomeX®, Powered by SRAM®, PowerGlide®, PowerLink®, Power Pack®, Power Spline®, Predictive Steering®, Pressfit®, Pressfit 30®, Prime®, Qalvin®, R2C®, Rapid Recovery®, Recon®, Revelation®, Riken®, Roller Bearing Clutch®, Rolling Thunder®, RS-1®, Rudy®, Rush® Damper, RXS®, Sag Gradients®, Sawtooth®, SCT - Smart Coasterbrake Technology, Seeker®, Sektor®, SHIFT®, ShiftGuide®, Shorty®, Showstopper®, SIDLuxe®, Side Swap®, Signal Gear Technology®, SL®, SL-70®, SL-70 Aero®, SL-70 Ergo®, SL-70 XPLR®, SL-80®, SL 80 RACE®, SL-88®, SLC2®, SL SPEED®, SL Sprint®, Smart Connect®, Solo Air®, Solo Spoke®, Speciale®, SpeedBall®, Speed Metal®, SRAM APEX 1®, SRAM Force 1®, SRAM RIVAL 1®, S-series®, Stealth-a-majig®, StealthRing®, Super-9®, Supercork®, Super Deluxe®, Super Deluxe Coil®, SwingLink®, SX®, Tangente®, TaperCore®, ThruShaft®, Timing Port Closure®, Tool-free Reach Adjust®, Top Loading Pads®, Torque Caps®, TRX®, TSE Technology®, Turnkey®, TwistLoc®, VCLC®, Velocio®, Vent Valve Technology®, Vivid®, Vivid Air®, Vuka Aero®, Vuka Alumina®, Vuka Bull®, Vuka Clip®, Vuka Fit®, Vuka Shift®AXS®, Wide Angle®, WIFLI®, X1®, X3®, X4®, X5®, X7®, X9®, X-Actuation®, XC®, X-Dome®, XD®, XDR®, XG-1150®, XG-1175®, XG-1180®, XG-1190®, X-Glide®, X-GlideR®, X-Horizon®, XLoc Sprint®, XPLR®, XPRESSO®, XPRO®, X-RANGE®, XX®, Yari®, Zero Loss®, ZM1 MOTO®, ZM2®, ZR1®

**SRAM**